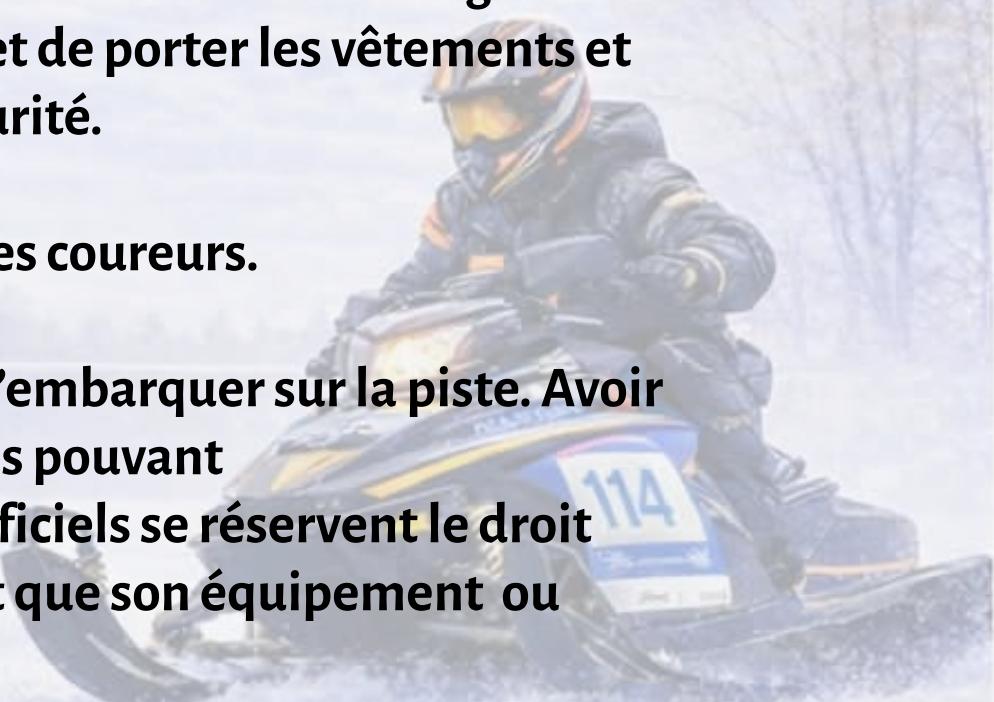




GUIDE DES PARTICIPANTS

- Chaque participant doit obligatoirement signer la décharge de responsabilité. Mountain Cross de Vallée-Jonction est dégagé de toute poursuite et n'est en aucun cas responsable de tout dommage corporel et/ou mécanique.
- Il est strictement défendu de rentrer sur la piste une fois le départ donné. Disqualification automatique.
- La consommation de drogue et d'alcool est formellement interdite pour les coureurs.
- Le coureur et son équipe doivent ramasser tous les déchets laissés autour de leurs installations.
- Le port du casque et d'une visière ou de lunettes est obligatoire. Assurez-vous d'être bien protégés et de porter les vêtements et équipements adéquats à votre sécurité.
- Pit meeting obligatoire pour tous les coureurs.
- Chaque véhicule doit être en état d'embarquer sur la piste. Avoir des freins fonctionnels et aucun bris pouvant mettre en danger la sécurité. Les officiels se réservent le droit de disqualifier un pilote s'ils jugent que son équipement ou son véhicule est non sécuritaire.



Mountain Cross

VALLÉE – JONCTION

GUIDE DES PARTICIPANTS

- Pour des questions de sécurité, les officiels se réservent le droit de limiter le nombre de coureurs dans chacune des catégories.
- Tout coureur qui a l'intention de se retirer de la course doit signaler son intention en levant le bras, continuer le tracé en évitant la ligne de course et sortir par la sortie de piste aménagée. En aucun cas il ne doit zigzaguer, traverser la piste ou se positionner de façon dangereuse.
- Aucune substitution de pilote n'est permise. L'inscription est obligatoire pour tous.
- Aucun remboursement d'inscription après la pratique d'un pilote.
- Toutes les décisions prises par les officiels sont définitives.
- Le non-respect d'un officiel, d'un bénévole ou d'un membre de l'organisation engendrera la disqualification automatique du pilote. Si les gestes sont posés par un accompagnateur, c'est le pilote qui subira les conséquences.
- Chaque pilote est responsable de ses accompagnateurs et ces derniers se doivent de respecter les règlements sous peine de disqualification du pilote qu'ils accompagnent.

Mountain Cross

VALLÉE – JONCTION

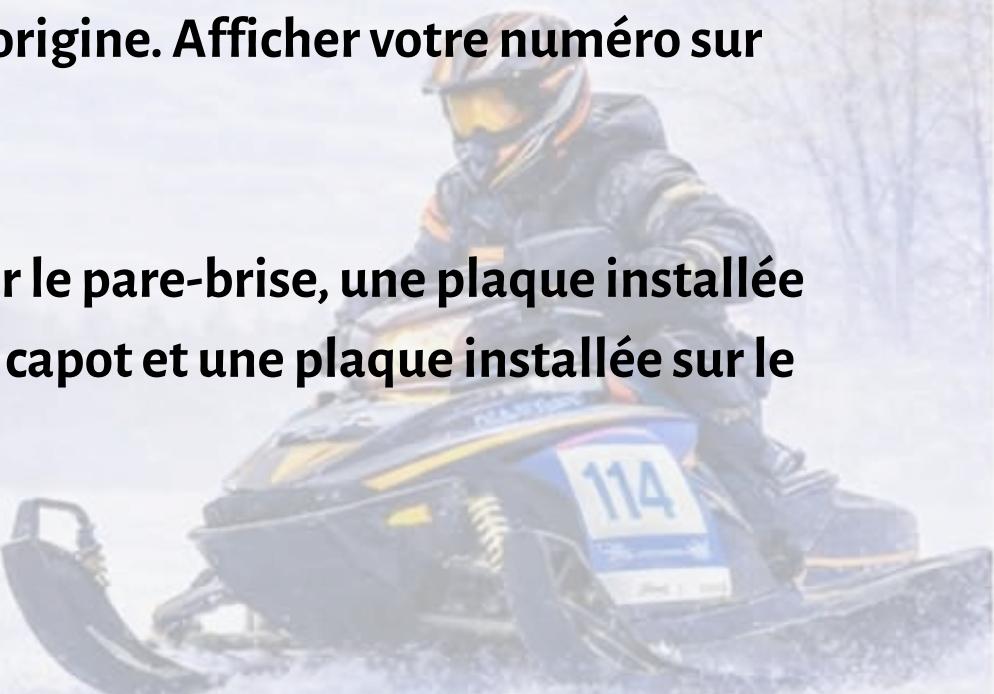
NUMÉRO

- Un seul numéro doit être affiché sur un véhicule. Le bon numéro.
- De bonne dimension +/- 6" de hauteur.
- Couleur contrastante.
- Pas de numéro visible = pas de résultat !
- Si votre numéro est utilisé par un pilote de la même catégorie inscrit avant vous, vous devrez modifier votre numéro. Apportez le matériel nécessaire pour modifier de façon visible votre numéro.

VTT : Plaque avant et arrière obligatoires. Les numéros sur les ailes sont considérés comme de l'esthétique et ne remplacent pas l'obligation des plaques avant et arrière. L'idéal pour les VTT est une plaque sur tige transversale installée à l'arrière du siège.

MOTO : Utiliser les « number plates » d'origine. Afficher votre numéro sur tous les côtés.

MOTONEIGE : Afficher votre numéro sur le pare-brise, une plaque installée sur le pare-chocs avant, sur les côtés du capot et une plaque installée sur le pare-chocs arrière.



Mountain Cross

VALLÉE – JONCTION

DRAPEAUX

Vert:

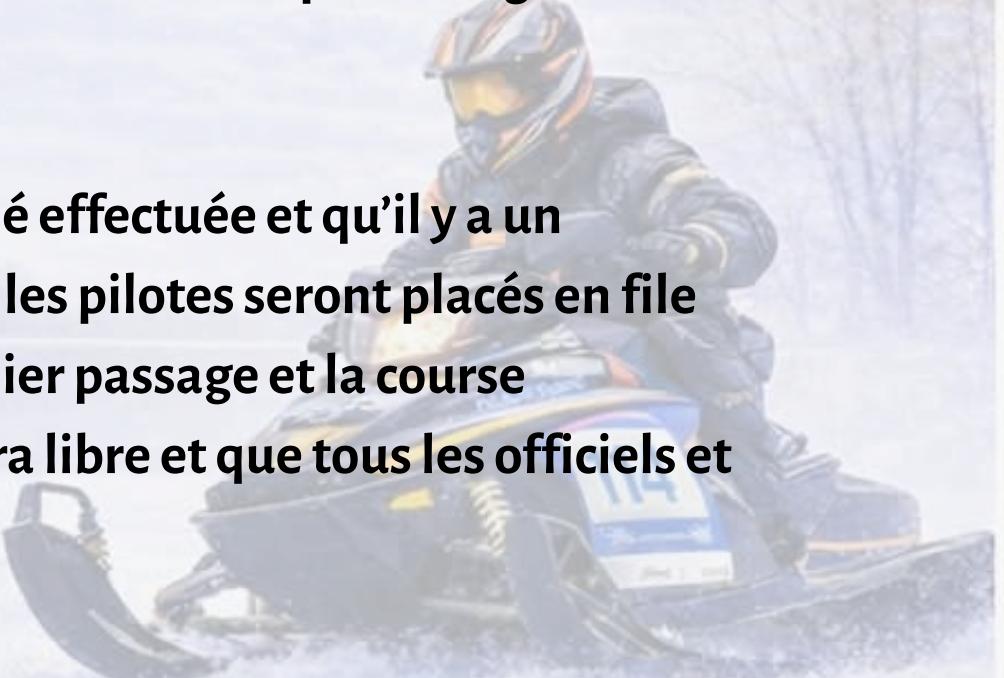
- Indique que la course est bonne et officielle.

Jaune :

- Indique qu'il y a un ou plusieurs pilotes en difficulté.
- Aucun dépassement, vous devez conserver votre position.
- Pénalité de 3 positions pour les pilotes fautifs.

Rouge :

- Indique l'arrêt de la course. Les pilotes doivent ralentir immédiatement, rouler en première vitesse jusqu'au départ et éteindre leur véhicule.
- Si la course est à plus de la moitié effectuée, il n'y a pas de reprise de départ et les positions du tour précédent le drapeau rouge seront considérées pour les résultats.
- Si la course est à moins de la moitié effectuée et qu'il y a un tour complet officiel de complété, les pilotes seront placés en file indienne selon la position du dernier passage et la course recommencera lorsque la piste sera libre et que tous les officiels et paramédicaux seront en poste.





Mountain Cross
VALLÉE-JONCTION

DRAPEAUX

Noir:

- Disqualification.

Bleu:

- Des pilotes plus rapides s'apprêtent à vous doubler.

X:

- La moitié de la course est effectuée.

Blanc:

- Dernier tour.

Quadrillé:

- Fin de la course.
- Chaque pilote doit passer le drapeau quadrillé pour être considéré dans les résultats, sinon il sera considéré comme non terminé (DNF).





Mountain Cross
VALLÉE – JONCTION

PIT RIDING

- Il est interdit de circuler avec son véhicule de course à d'autres fins que se rendre au départ et retourner à son véhicule.
- Circuler en 1re vitesse et à petite vitesse.
- Aucun show ne sera toléré.
- Tout comportement nuisible sur le site, dans la rue ou dans le stationnement entraînera la disqualification du pilote.
- Si un accompagnateur est pris en défaut, c'est le pilote qui sera disqualifié.



Mountain Cross

VALLÉE – JONCTION

INSCRIPTIONS

- Il n'y aura pas d'inscriptions le matin même. Seules les pré-inscriptions seront acceptées. Vous devez vous présenter entre 6 h 30 et 9 h pour confirmer votre présence, payer votre inscription et signer la décharge de responsabilité.
- Avec la pré-inscription par Internet, vous assurez votre place et pouvez réserver votre numéro. Le nombre d'inscriptions pourrait être limité pour des raisons de sécurité.
- Pour les mineurs, vous devrez être accompagnés d'un adulte pour signer la décharge.
- Inscription obligatoire.
- Aucune inscription retardataire.
- Soyez à l'heure. Consultez l'horaire.

Entrée : 25 \$ (pour les pilotes aussi)

Coûts : 20,00 \$ (argent seulement)

10,00 \$ (vieux-pot et 3 roues)

MINIS : 5 \$



Mountain Cross

VALLÉE – JONCTION

CATÉGORIES

MOTOCROSS AMATEUR

- Cylindrée : OPEN
- Niveau de pilote : débutant / junior / vet-junior
- Pneus : visse de type glace (visse non réglementées)

MOTOCROSS PRO

- Cylindrée :
 - a) Groupe 2F : 125 cc 2T et 250 cc 4T
 - b) Groupe 450 : 250 cc 2T et 450 cc 4T
- Un seul départ, les deux groupes sont dans la même course, le classement est séparé.
- Un coureur s'inscrit selon le CC de sa moto. Il ne peut pas payer une inscription pour les deux groupes.
- Niveau de pilote : intermédiaire et pro
- Pneus : visse de type glace (visse non réglementées)

MOTONEIGE INTER

- Cylindrée : 701 cc et moins
- Modèle : 1990 à début 2010 selon le fabricant (sentier et montagne acceptés)
- Une évaluation cas par cas peut être faite selon la machine le matin des courses





Mountain Cross
VALLÉE-JONCTION

CATÉGORIES

- MOTONEIGE SPORT OPEN
- Cylindrée : OPEN, toutes modifications acceptées
- Longueur de chenille : aucune, crampons non réglementés
- Certaines motoneiges Inter acceptées

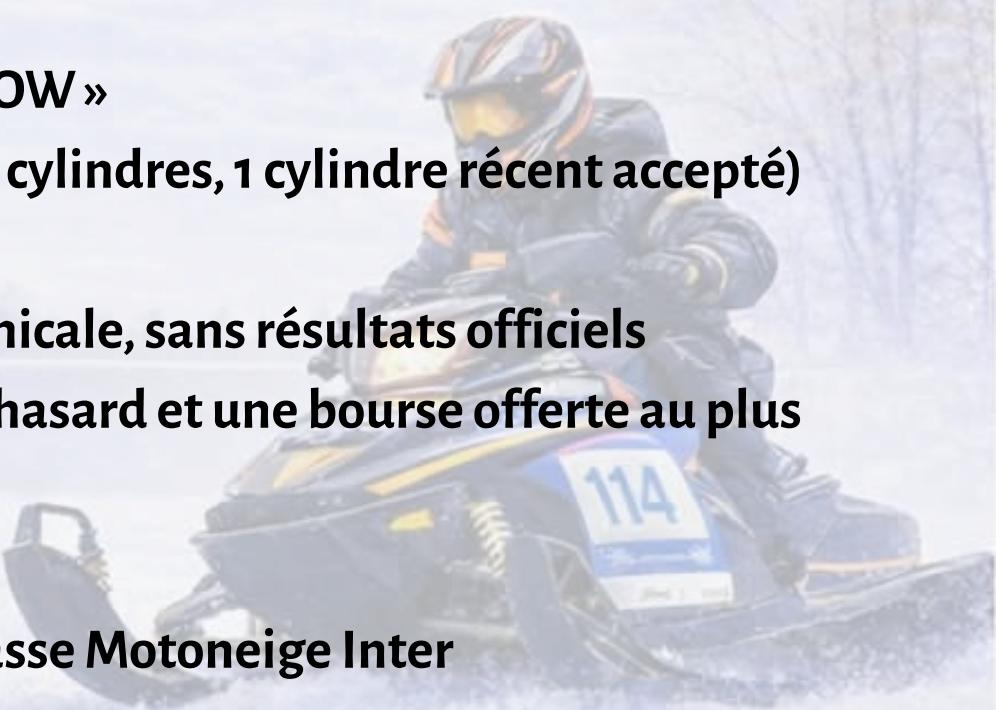
Modèles avec châssis récents :

- a) Polaris Body Rush / Axys 2011 et +
- b) Bombardier REV toutes générations 2003 et +
- c) Arctic Cat Twin Spar / Procross / Proclimb 2007 à 2018
- d) Yamaha Apex 2006 et + / SR Viper / Side Winder 2014 à 2018
- e) Toutes motoneiges de course 600RR, 600RS et 600R

Une évaluation cas par cas peut être faite selon la machine le matin des courses.

MOTONEIGE VIEUX-POT « FOR THE SHOW »

- Cylindrée : 440 cc et moins (aucun 3 cylindres, 1 cylindre récent accepté)
- Modèle : 1990 et – (antique)
- 3 tours de pratique et une course amicale, sans résultats officiels
- Bourses de participation pigées au hasard et une bourse offerte au plus SHOWMEN ou SHOWGIRL
- Un pilote par véhicule
- Un vieux-pot ne peut pas faire la classe Motoneige Inter





Mountain Cross
VALLÉE – JONCTION

CATÉGORIES

3 ROUES «FOR THE SHOW»

- Cylindrée : OPEN
- Aucun vieux quatre-roues accepté, réservé exclusivement aux 3 roues
- Pneus : aucune réglementation
- 3 tours de pratique et une course amicale, sans résultats officiels
- Bourses de participation pigées au hasard et une bourse offerte au plus SHOWMEN ou SHOWGIRL
- Un pilote par véhicule
- Killswitch : fortement suggéré

VTT AMATEUR RUBBER

- Cylindrée : OPEN
- Modèle : 2x4 sport
- Niveau du pilote : débutant et junior (un pilote débutant ne peut pas être également intermédiaire ou pro)
- Pneus : aucune vis, 100 % rubber, style non réglementé
- Killswitch : fortement suggéré



Mountain Cross

VALLÉE-JONCTION

CATÉGORIES

VTT AMATEUR VISSÉ

- Cylindrée : OPEN
- Modèle : 2x4 sport
- Niveau du pilote : débutant et junior
- Pneus : visse à glace, style de pneus et visse non réglementés
- Killswitch : fortement suggéré

VTT INTER RUBBER

- Cylindrée : OPEN
- Modèle : 2x4 sport
- Niveau du pilote : intermédiaire (ne peut pas être débutant ou pro)
- Pneus : aucune visse, 100 % rubber, style non réglementé
- Killswitch : fortement suggéré

VTT PRO RUBBER

- Cylindrée : OPEN
- Modèle : 2x4 sport
- Niveau du pilote : pro
- Pneus : aucune visse, 100 % rubber, style non réglementé
- Killswitch : fortement suggér





Mountain Cross
VALLÉE-JONCTION

CATÉGORIES

VTT PRO VISSÉ

- Cylindrée : OPEN
- Modèle : 2x4 sport
- Niveau du pilote : pro ou intermédiaire
- Pneus : visse à glace, style de pneus et visses non réglementés
- Killswitch : fortement suggéré

VTT FEMME RUBBER

- Cylindrée : OPEN
- Modèle : 2x4 sport
- Niveau du pilote : tous
(la pilote peut aussi faire VTT Amateur / Inter / Pro)
- Pneus : aucune visse, 100 % rubber, style non réglementé
- Killswitch : fortement suggéré



Mountain Cross

VALLÉE-JONCTION

CATÉGORIES

4x4

- Cylindrée : OPEN
- Modèle : 4x4
- Possibilité de séparer le classement selon le type de pneus (vissés ou rubber).
- Doit avoir un minimum de 3 participants avec l'un des deux types de pneus pour séparer le classement.

SIDE BY SIDE

- Cylindrée : OPEN
- Modèle : type sport seulement
- Pneus : visse à glace ou rubber
- Aucun modèle utilitaire accepté
- Largeur minimum : 60”
- Possibilité de séparer le classement selon le type de pneus (vissés ou rubber) avec un minimum de 3 participants.



Mountain Cross

VALLÉE – JONCTION

CATÉGORIES

MINIS

- VTT et Ski-Doo modèles pour enfants seulement
- Circuit indépendant
- Séances de pratiques et courses amicales en petits groupes selon le nombre d'inscriptions.
- Aucun parent ne peut conduire pour l'enfant
- Chaque enfant doit être accompagné d'un adulte
- Aucun comportement dangereux toléré
- Course sans pointage
- Médaille de participation pour tous
- Casque, visière ou lunettes obligatoires

POINTAGE & BOURSES

- Les 20 premiers pilotes reçoivent des points : 1 à 20
- En cas d'égalité, le résultat du Heat 2 est prépondérant
- Bourses : 3 premiers de chaque catégorie
- Médailles : Minis seulement
- Remise des bourses au 3e étage du chalet de ski avec podium et animateur