

# Règlements 2025

## Course de bazou

### Départ

Une rangée de 6 coureurs. Une lumière verte sera allumée pour signaler le départ.

### Numéros d'auto

Le numéro d'auto doit être inscrit sur les DEUX portes (gauche et droite) en gros caractères. Il est important que la couleur de votre numéro soit contrastante avec la couleur de votre auto (exemple : noir sur blanc, jaune sur noir, etc.). En cas d'absence, le coureur devra modifier le tout pour faire sa course. Une affiche sur le toit avec votre numéro est recommandée. Il est de la responsabilité du coureur d'avoir un numéro visible. Si le numéro n'est pas visible, les compilatrices ne procèdent pas à la compilation des tours. RECOMMANDÉ PENCARTE SUR LE TOIT DE LA VOITURE

### Réservoir d'essence

Les réservoirs d'essence de compagnie sont **acceptés en dessous** du véhicule et dans le véhicule à condition qu'il soit fixé solidement. (Aucun strap rouillé et non sécuritaire sera accepté)

### Cages (Recommandé)

Une cage sécuritaire avec 4 points d'attache (2 tubes en arrière des sièges du plancher au plafond, reliés ensemble au-dessus des portes et 2 pattes en 45 degrés qui descendent dans la valise) au minimum est RECOMMANDÉ mais PAS obligatoire.

### Garde-boue

Les garde-boues sont obligatoires pour tous les véhicules traction arrière et sur les roues arrière des 4 x 4. Ceci s'applique pour toutes les classes.

### Conduite du véhicule par un autre pilote

Un pilote ne peut pas conduire le véhicule d'un autre coureur pour lui permettre d'aller en finale. En cas de situation problématique, l'arbitre en chef doit être avisé avant le début de la course afin de corriger la situation. Aucun report de la situation après la course ne sera accepté.

### Extincteur

Chaque pilote doit posséder un extincteur ABC avec cadran. Les extincteurs BC ne sont pas acceptés. Le pilote peut installer solidement son extincteur dans l'auto ou le laisser dans les puits. Le tout est à la discrétion du coureur. L'extincteur est un élément obligatoirement pour passer l'inspection.

## **Pare-chocs**

Un pare-choc modifié est permis. Un pare-chocs avant ou arrière droit est accepté s'il ne dépasse pas le milieu du pneu. Il doit être fermé en totalité en avant et en arrière, avoir les bouts fermés et ne pas être accrochant.

## **Vitres, lumières et miroirs extérieurs**

Les autos de courses doivent arriver sur le circuit sans vitre. Seul le pare-brise avant sera toléré. Les lumières doivent également être enlevées. Les vitre de côté sont toléré si il sont abaissés et que les trim de porte son présent.

## **Ceinture de sécurité**

Des ceintures de sécurité fonctionnelles sont obligatoires.

## **Pneus**

Tout type de pneus acceptés (tracteur, plein, 4 roues, etc) AUCUN stud , clou , boulons ,etc dans les pneus

## **Portes**

Les portes sont obligatoires sur le véhicule.

## **Frein**

Les freins doivent être fonctionnels et ne pas couler.

## **Age**

18 ans et plus ,14 à 17 ans avec une autorisation signée des 2 parents. (Si vous voulez un formulaire à l'avance pour avoir les 2 signatures à temps, veuillez nous contacter)

## **Modification**

Modification moteur accepté, turbo et autre accepté, aucune restriction.

Dessous renforcé accepté

## **Inscription**

2 inscriptions maximum par automobiles

1 inscription maximum par coureur dans chaque classe pour le même véhicule.

Un participant peut s'inscrire 2 fois dans la même classe à condition qu'il paie 2 inscriptions avec 2 autos différentes.

## **Toit ouvrant**

Le toit ouvrant doit être bouché de façon sécuritaire.

## **Hose de radiateur**

La hose de radiateur qui passe à l'intérieur du véhicule doit être recouverte en totalité si elle n'est pas en conduit de métal. Si un conduit de métal est utilisé, les joints seulement doivent être recouverts. Les tuyaux de piscine sont interdits.

## **Alcotest**

La limite d'alcool est de 0,00 pour tous les pilotes et copilotes. Pour ceux qui prendront de l'alcool, ils ne pourront pas courser et ils ne seront pas remboursés. Le pilote doit respecter le 0,00 durant toute la journée. La limite de 0,00 est aussi appliquée si le pilote a besoin de communiquer avec l'équipe d'officiel après la journée de courses.

## **Radiateur**

Radiateur modifié accepté (aucun radiateur à l'intérieur du véhicule) Accepté dans la valise fermé et dans les boîtes de pick up . Tant qu'il est une séparation avec le conducteur.

## **Filet**

Filet homologué bien attaché au haut de la porte (ou cadre) et détachable du bas (filets mal bricolés refusés)

## **Intérieur**

Tout matériel inflammable doit être retiré ( Trim de porte accepté)

## **Pare- Brise**

Pare-brise accepté-Si aucun pare-brise, grillage obligatoire

## **Air bag**

Les airbags doivent obligatoirement être retirés du véhicule

## **Casque**

Un casque certifié DOT ou SNELL est obligatoire pour les pilotes

## **Véhicule à réinspecter après un accident**

Lorsqu'un véhicule subit un accident (exemple : capotage), le pilote doit obligatoirement faire réinspecter son véhicule afin de pouvoir entrer dans sa prochaine course. Il est de la responsabilité du pilote d'aller voir l'inspecteur et de soumettre son billet de réinspection sur la ligne de départ. Sans son billet de réinspection, le pilote ne pourra pas recourir. La mention « À réinspecter » sera inscrite sur sa prochaine feuille de course mise sur le tableau d'affichage.

## **Règlement pour les courses - déroulement :**

Course : Six coureurs s'affrontent durant une course sans contact. Le but est de terminer ses 8 tours en premier. Sur une des lignes droites de la piste il y aura un saut , le saut est optionnel , il permet seulement de faire le show et de remporter le plus beau show ou le plus beau saut.

Si un bris surviens sur votre véhicule votre temps ne s'arrête pas. Vous pouvez essayer de vous réparer SANS sortir de votre véhicule même si la course est arrêté.

### **Signification des drapeaux**

Blanc : Le drapeau blanc indique qu'il s'agit du dernier tour avant la fin de la course.

Damier : Le damier indique que la course est fini et que le premier de la course est gagnant.

Vert : Le départ se donne toujours arrêté avec le drapeau vert. Pour les faux départs, celui qui cause le faux départ repart à la queue ou sur la ligne arrière lors du départ.

Orange : Le drapeau orange indique un arrêt immédiat pour danger immédiat

Noir : Le drapeau noir est donné à un coureur pour mauvaise conduite.

Pour toute questions ou pour proposer des modifications, nous contacter sur Facebook ou sur notre adresse mail.

Facebook : Évènements motorisés St-Cyprien

E-mail : [evenementmotorisestcyp@gmail.com](mailto:evenementmotorisestcyp@gmail.com)

