



## **\*\*Règlements généraux\*\***

### **\*\*1. Vider le véhicule :\*\***

- Aucune vitre ou lumière ne doit rester sur le véhicule.
- Tout l'intérieur du véhicule doit être vidé, y compris les sièges, les panneaux de porte, le plafond, etc.
- Aucun pare-chocs en plastique ne sera accepté.
- Le tuyau d'échappement doit être retiré.
- Aucune charge de poids sur les roues n'est autorisée.
- Tout liquide de refroidissement (Prestone) doit être remplacé par de l'eau.
- Le véhicule doit être vidé avant d'arriver sur le site. Tout participant qui vide son véhicule sur place sera prié de le nettoyer.
- Un poteau en bois de 1"x1"x4" avec l'extrémité peinte en orange doit être fixé à l'aide de 2 tours de ruban adhésif gris sur le montant du côté du conducteur. Ce poteau doit être retiré lorsque le conducteur abandonne ou est disqualifié pendant la course, à la discrétion du promoteur.

### **\*\*2. Le conducteur :\*\***

- Le conducteur doit être sobre (sans alcool ni drogue).
- Le conducteur doit avoir un minimum de 14 ans, sauf pour la relève.
- Les conducteurs de 16 ans ou moins doivent avoir une autorisation écrite de leurs parents.
- Le conducteur sera disqualifié pour les raisons suivantes :
  - Comportement inapproprié ou mauvaise conduite de la part d'un membre de son équipe. Le conducteur est responsable de tous les membres de son équipe.
  - Non-respect des règlements ou désobéissance aux ordres des juges et arbitres.
  - Conduite dangereuse sur la piste ou dans les paddocks, susceptible de causer des blessures.

- Aucun conducteur sous l'influence d'alcool ou de drogues ne sera toléré.
- Le conducteur doit faire inspecter son véhicule avant le briefing en salle des stands.
- Les cinq premiers gagnants de chaque finale seront inspectés à la fin de la journée.
- Il est de la responsabilité du coureur d'arriver suffisamment tôt pour passer l'inspection.
- Aucun autre coureur que le pilote du véhicule ne sera autorisé près des rampes d'inspection. Les curieux doivent s'abstenir.
- Lors de l'inspection, assurez-vous de respecter toutes les règles.
- Les passes-pit seront vendues au prix de 15 \$ avec la signature d'une décharge, sans exceptions.

**\*\*3. Pendant la course :\*\***

- Le conducteur doit toujours porter un casque attaché muni d'une visière ou de lunettes de sécurité.
- Un pilote qui perd son casque en cours de course sera automatiquement disqualifié.
- Le port d'un collet cervical est fortement recommandé.
- Les bottes de sécurité sont obligatoires.
- Les jeans, les chandails ou les combinaisons ignifugées sont fortement conseillés. Aucun t-shirt n'est autorisé.
- Le conducteur doit rester dans son véhicule en tout temps, sauf en cas d'incendie.
- Après deux incendies survenus au cours de la même course, le véhicule sera disqualifié. S'il peut être réparé, il pourra participer à la consolation, à la discrétion du promoteur.
- Tout impact délibéré dans la porte du conducteur est interdit et entraînera une disqualification automatique.
- Si un véhicule ne peut pas participer à sa première course, il devra néanmoins être présent sur la piste pour avoir droit de participer à la consolation.
- Tous les objets potentiellement dangereux pendant la course doivent être retirés à la demande des officiels, tels que les pneus, les pare-chocs, les essieux, etc.
- Le gagnant sera la dernière voiture à effectuer un coup franc. La décision des juges est irrévocable.
- Si un coureur suspecte une tricherie d'un autre coureur, il devra verser 100 \$ à l'inspecteur pour vérifier le véhicule incriminé. L'inspecteur vérifiera uniquement le point soumis par le coureur. Si le coureur a raison, il récupérera ses 100 \$, et le coureur incriminé devra se conformer aux règlements avant de pouvoir participer. Dans le cas contraire, les 100 \$ seront remis au coureur non coupable, à la discrétion du promoteur.

Ces règlements généraux fournissent une structure plus claire et une meilleure compréhension des directives à suivre pour les participants.