



****Règlement Catégorie PICK UP & VAN 2500 (Gladiateur)****

*Remarque : TOUTE CHOSE OU RÈGLEMENT NON ÉCRIT SUR CETTE LISTE DE RÈGLEMENTS EST INTERDITE. Seules les modifications inscrites sur cette liste seront acceptées pour les véhicules de la catégorie PICK UP & VAN 2500 (Gladiateur). *

****1. Moteur : ****

- Moteur du véhicule (6 cylindres, 8 cylindres) autorisé.
- Swap moteur accepté.
- Rack à moteur interdit.
- Support de moteur d'origine ou fait maison acceptée, mais ne doit en aucun cas renforcer le véhicule. Le support du haut peut être modifié pour augmenter le nombre d'endroits où on peut boulonner au moteur. Il peut être boulonné aux headers, la pompe à eau ainsi que sur les têtes de moteur. Il ne doit en aucun cas passer en dessous pour relier les deux supports d'origine.
- Une chaîne peut être ajoutée à chaque support de moteur soudé au châssis.

****2. Transmission : ****

- Aucun renfort n'est accepté sauf bellhousing en aluminium.
- Original en tout point.
- Seul le support de transmission d'origine du véhicule est accepté. S'il est manquant, il peut être remplacé par une barre plate de ½ pouce d'épaisseur par 3 pouces de large maximum, pouvant être soudée (à l'endroit d'origine) ou boulonnée.

****3. Rack à batterie : ****

- 2 batteries maximum.
- Ne doit en aucun cas renforcer le véhicule.
- Ne doit pas excéder les batteries de plus de 2 pouces de haut.
- Doit être fixé solidement à l'intérieur du véhicule.

****4. Radiateur : ****

- Original seulement et doit contenir seulement de l'eau.
- Radiateur en fer accepté.

- Dimensions acceptées : Chrysler : 24 x 28 x 3 ½ pouces max, Chevrolet : 34 x 19 x 3 ½ pouces max, Ford : 34 x 19 x 3 ½ pouces max.

****5. Bumper : ****

- Le bumper avant peut être remplacé par un bumper de voiture.
- Une plaque 4" x 6" x ¼ pouces peut être soudée au bout du châssis pour y souder le bumper.
- Bumper artisanal autorisé, 4 x 4 ou 2 x 6, ¼ pouce d'épaisseur, l'intérieur doit être visible et aucune pointe ou forme autre que plate ne sera tolérée.
- Il peut être soudé ou boulonné directement au bout du châssis.
- Aucune modification ne sera acceptée.
- Le bumper arrière stock du véhicule OU garder le hitch d'origine OU pare-chocs artisanal (voir pare-chocs du règlement plus haut).
- Le bumper ne doit pas être plus large que le véhicule.
- Aucun coin ou pointe tranchante ne sera toléré.
- 20 pouces en dessous du bumper arrière minimum.
- 30 pouces au-dessus du bumper avant maximum.

****6. Plancher du véhicule : ****

- Seul le plancher pourri peut être réparé, tôle 18 gage max. et la réparation ne doit pas excéder l'endroit pourri.

****7. Différentiel : ****

- Original du véhicule.
- Aucun différentiel renforcé.
- Le cœur peut être soudé.
- Il peut être chaîné.
- Seules les 2 roues motrices sont acceptées ou les 4x4 doivent désactiver le devant (au choix du promoteur d'événement).

****8. Suspension : ****

- Il est permis d'attacher les lames de suspension ensemble, 8 places maximum.
- *Note : 4 points d'attache par set de lames. *
- Les blocs en bois sont acceptés dans les coils spring.
- *Note : Ils doivent être très bien attachés.*
- Il est possible de doubler les coils spring.
- Coils spring plus longs et plus raides acceptés.
- Toutes les pièces de suspension doivent être d'origine et non renforcées, aucune modification.
- Pièces d'origine du véhicule seulement.
- Kunckel de roues en aluminium peuvent être remplacés par ceux en acier du même modèle.
- Le bal-joint peut-être remplacé par une bolt ½'.

- La suspension pourra être soudée, une rode $\frac{3}{4}$ maximum pourra être soudée entre la table et le châssis, ne doit en aucun cas renforcer, sinon sera coupée à l'inspection.

****9. Conduite :****

- Toutes les pièces de conduite doivent rester d'origine de A à Z.
- Seul les rodes de conduite d'origine peuvent être renforcés avec une rode de $\frac{3}{8}$ à $\frac{1}{2}$ pouce maximum, soudée ou attachée, fer angle ou tube 1" x 1" x $\frac{1}{8}$ " d'épaisseur accepté.
- Aucune direction hydraulique ne sera tolérée.

****10. Pneu :****

- Pneus NO LIMIT gonflés (pas de pneus pleins).
- Pas de pneus à clous.
- Aucun rim modifié ou renforcé.
- Seuls les cœurs peuvent être changés pour mettre un multi-boltag.
- Pneus doublés ou remplis d'eau acceptés.
- Protectors de valve acceptés.
- Aucun pneu de tracteur ne sera toléré.
- Les pesées de balancement doivent être enlevées.

****11. Réservoir à essence :****

- Fuel cell accepté (acier ou plastique).
- Home made accepté.
- Il doit être très sécuritaire.
- Il doit être placé derrière le conducteur ou dans la boîte du camion (cage de protection dans la boîte acceptée 36x48 pouces maximum, tout le tour du réservoir et fixé au châssis toléré avec 4 bolts $\frac{1}{2}$ maximum).
- Aucun réservoir ne sera toléré en dessous du camion.

****12. Bolt de frame et cab :****

- Aucune modification ne sera tolérée.
- 6 bolts additionnels acceptés ($\frac{1}{2}$ à $\frac{3}{4}$ pouces max).
- Washers entre 2 et 3 pouces x $\frac{1}{4}$ au FRAME NON SOUDÉS.
- Washers 4" à 6" carré x $\frac{1}{4}$ dans le véhicule NON SOUDÉS.

****13**

. Frame :

- AUCUNE SOUDURE ne sera tolérée sur le frame, ceci inclut tous les joints de tôle sur le véhicule.
- 2 plaques de réparation seront autorisées 4x4x $\frac{1}{4}$.

- Le frame peut seulement être raccourci par le centre (pour agencer boîte longue/courte et cabine longue/courte), trait de soudure de jonction de 1 pouce de large MAXIMUM, le devant et l'arrière doivent rester à la longueur d'origine sans modification.

****14. Porte :****

- Les portes doivent être attachées par le haut du poteau ou par un trou au niveau de la poignée pour faire le tour du poteau.
- 4 points d'attache par porte (Ex : broche ou strap, 1 tours de chaîne, 5 metal screws, 1 plaque 2" x 8" 1/4" avec 2 bolts 1/2" = 1 point d'attache ou 1 poteau de top tapé pleine longueur = 2 points d'attache.

****15. Carrosserie :****

- Les doublures peuvent être boulonnées avec 80 bolts 3/8" maximum.

****16. Tail gate, boîte :****

- Si la tail gate est gardée, il est obligatoire de relier la boîte avec la tail gate par 4 points d'attache.
- On peut enlever la tail gate.
- Les coins de boîte peuvent être pliés vers l'intérieur mais ne doivent pas faire une rampe de lancement (en gardant la hauteur des bumpers).

****17. Cage protection :****

- Tube au dash accepté.
- Poteau vertical 3"x 3"x 1/4" et moins FORTEMENT RECOMMANDÉ derrière le banc du conducteur.
- Il est FORTEMENT RECOMMANDÉ de mettre un renfort dans la porte du conducteur. 12" haut max. par 6" de long excédant la porte, celle-ci doit être boulonnée à 4 endroits minimum ou soudée et elle ne doit pas tomber sur la piste.
- Seule la porte du conducteur peut être soudée à la carrosserie avec un flat bar 3" x 1/4" ou une rod 1/2".
- Barre de pare-brise et barre de vitre arrière permis doit être boulonné seulement.
- La Halo bar sera acceptée, mais doit être souder au marchepied et ne peut pas être souder au frame et n'y relié à la dashboard (voir photo)

****18. Hood :****

- 6 points d'attache maximum, (Ex : Chaînes, fer angles 2" x 4" de long avec 1 bolt, broche ou 4 rods 3/4" maximum) Dans les 6 points d'attache, seulement 2 sont permis d'être reliés au frame dans les trous de bolt.
- Il ne doit pas être soudé.
- Washer carré 6" x 6" x 1/4" max si vous avez 4 rods 3/4".

- Les doublures de hood peuvent être boulonnées ou soudées. (Seules les doublures qui ont été coupées pour l'ouverture du hood peuvent être soudées)

****19. Shifter et pédale : ****

- Ils peuvent être remplacés.

****20. Colonne de steering : ****

- Elle peut être changée ou modifiée.

****21. Headers : ****

- À votre choix.

****22. Portes conducteur et passager déchirées : ****

- Réparation 18 gages max. ou épaisseur originale.
- La réparation ne doit pas excéder la déchirure de la tôle.
- La tôle ne doit pas être soudée.

****23. Cooler à transmission : ****

- Accepté derrière le banc passager.

****24. Bout frame pourri : ****

- Aucun bout frame pourri ne peut être refait avec du fer ou de la tôle.

Toute réparation doit être approuvée par les officiels avant ou durant la journée.

Tous les véhicules doivent être dégarnis de moulures, vitres et de garnitures intérieurs et bumper cover de plastique.

****Disqualification : ****

- Les véhicules trop dangereux ou trop modifiés peuvent être refusés. Les officiels seuls peuvent décider si un véhicule peut courser.
- Tout manque de respect envers les arbitres ou tout autre coureur ou membres de l'organisation avant, durant ou après les courses peuvent entraîner une disqualification et même une suspension du ou des coureurs d'un ou plusieurs programmes de derby.
- Toute conduite dangereuse peut amener une disqualification et même une suspension du ou des coureurs fautifs.
- TOUTE CHOSE OU RÈGLEMENT NON ÉCRIT SUR CETTE LISTE DE RÈGLEMENTS EST INTERDITE, seules les modifications inscrites sur cette liste seront acceptées pour les véhicules de la catégorie GROS PICK-UP (gladiateur).