



****Catégorie 8 cylindres Gladiateur ****

*Remarque : TOUTE CHOSE OU RÈGLEMENT NON ÉCRIT SUR CETTE LISTE DE RÈGLEMENTS EST INTERDITE, seuls les modifications inscrites sur cette liste seront acceptées pour les véhicules de la catégorie 8 cylindres Gladiateur. *

****1. Auto : ****

- Aucun Impérial.
- Aucun Checker Cab.
- Les Crown Victoria avec des frames en aluminium ne peuvent pas être modifiés.

****2. Moteur : ****

- Seuls les moteurs d'origine du véhicule (8 cylindres) sont autorisés, et ils doivent être boulonnés comme à l'origine.
- Les swaps moteurs sont acceptés.
- Un rack à moteur, le bas avec protège-poulie est autorisé.
- Les supports moteur d'ORIGINE ou HOME MADE sont acceptés, mais ne doivent en aucun cas renforcer le véhicule. Le support du haut peut être modifié pour augmenter le nombre d'endroits où il peut être boulonné au moteur. Il peut être boulonné ou les headers, à la pompe à eau ainsi qu'aux têtes de moteur.
- Une chaîne peut être ajoutée à chaque support de moteur soudé au frame.

****3. Transmission : ****

- Aucun renfort n'est accepté.
- La transmission doit rester d'origine (bellhousing en aluminium qui est autorisé.)
- Seul le support de transmission d'origine du véhicule est autorisé. En l'absence du support d'origine, il peut être remplacé par un flat bar de ½ " d'épaisseur par 3" de large maximum. Il peut être soudé ou boulonné à l'endroit d'origine, ou un tube 1" x 3" peut être utilisé.

****4. Rack à batterie : ****

- Un maximum de 2 batteries est autorisé.
- Le rack à batterie ne doit pas renforcer le véhicule en aucun point.
- Il ne doit pas dépasser les batteries de plus de 2 pouces de hauteur.
- Il doit être solidement fixé au plancher à l'intérieur du véhicule

****5. Radiateur : ****

- Le radiateur doit être d'origine ou en fer et doit contenir seulement de l'eau.
- Il doit être fixé au support de radiateur avec des bolts de ½" et ne doit pas être boulonné au frame (maximum de 4 boulons).
- Les dimensions légales sont de 24" x 28" x 3 ½" pour Chrysler et 34" x 19" x 3 ½ " pour Ford / GMC.

****6. Bumper : ****

- Tout bumper de voiture 8 cylindres non modifié est accepté. Les chromes peuvent être soudés, mais les bouts du bumper doivent rester ouverts.
- Les bumpers "home made" sont acceptés avec des spécifications strictes (2 x 6 ou 4 x 4 de ¼ d'épaisseur). L'intérieur doit être visible et aucune pointe ou forme autre que plate n'est autorisée.
- Le bumper arrière-stock d'un autre véhicule V8 ou home made (voir règlement pour bumper avant) est autorisé.
- Le bumper ne doit pas être plus large que le véhicule.
- Aucun coin ou pointe tranchante ne sera toléré.
- Les Shocks doivent rester à l'endroit exact d'origine.
- Une plaque de 4" x 4" x 1/4" peut être soudée au bout du frame. Note : Si le shock est soudé, il est interdit de modifier le bout du frame. Sinon, si le shock n'est pas soudé, il est possible de couper 1 à 2 pouces de la pointe du bout du frame pour en faire une surface plane.
- Aucune autre modification ne sera acceptée

****7. Plancher du véhicule : ****

- Seul le plancher pourri peut être réparé avec de la tôle de 18 gauge maximum, et la réparation ne doit pas excéder l'endroit pourri.

****8. Différentiel : ****

- Le différentiel d'origine du véhicule avec 5 nuts maximum est autorisé. (les différentiels de 2500/3500 et plus sont refusés).
- Aucun différentiel renforcé n'est autorisé.
- Les protecteurs d'essieux sont acceptés.
- Les cardans originaux ne doivent pas être modifiés.
- Le cœur du différentiel peut être soudé.
- Le différentiel peut être chaîné à 2 points d'attache.
- Les bras d'housing du haut peuvent être rallongés, raccourcis et renforcis.
- Le driving shaft extensible est permis.

****9. Conduite : ****

- Toutes les pièces de conduite doivent rester d'origine de A à Z.
- Seuls les rods de conduite d'origine peuvent être renforcés avec une rod de 3/8 à 1/2 pouce maximum.
- Il est possible de souder un fer angle ou un tube de 1" x 1" x 1/8" d'épais.

****10. Suspension : ****

- Il est permis d'attacher les lames de suspension ensemble, avec un maximum de 8 places.
Note : 4 points d'attache par set de lames.
- Les blocs en bois sont acceptés dans les coils spring.
Note : Ils doivent être très bien attachés.
- Il est possible de doubler les coils spring.
- Les coils spring plus longs et plus raides sont acceptés.
- Toutes les pièces de suspension doivent être d'origine et non renforcées, aucune modification n'est autorisée. Les shocks peuvent être remplacés par un tube de 2" x 2" x 1/4" ou une rod de 1" maximum pour fixer la suspension.
- Les knuckles de roue en aluminium peuvent être remplacés par ceux en acier du même modèle.
- Les ball joints peuvent être remplacés par une bolt de 1/2" maximum.
- Pour les véhicules à lames, vous pouvez ajouter des lames, mais les supports et l'emplacement doivent rester d'origine.
- La suspension peut être soudée (rod de 1" maximum de la table au frame), mais elle ne doit en aucun cas servir à renforcer le véhicule, sinon elle sera coupée à l'inspection.

****11. Pneu : ****

- Pneus NO LIMIT gonflés, rim accepté.
- Pas de pneus à clous.
- Aucun rim renforcé, sauf pour les multi-boltages.
- Seuls les cœurs peuvent être changés pour mettre un multi-boltagage.
- Les pneus doublés ou remplis d'eau sont acceptés.
- Les protecteurs de valve sont acceptés.
- Les pesées de balancement doivent être enlevées.

****12. Réservoir à essence : ****

- Les fuel cells en acier ou en plastique sont acceptés.
- Les réservoirs de bateau sont acceptés.
- Les réservoirs "home made" sont acceptés.
- Ils doivent être très sécuritaires, aucun réservoir en plastique (chaudière ou bidon d'essence).
- En aucun cas, le support ne doit renforcer le véhicule. Il doit avoir un minimum de 8 pouces entre le support du dossier du banc et le réservoir.
- Aucun réservoir sous le véhicule ne sera accepté.
- Aucun réservoir d'origine n'est accepté.
- Le réservoir doit être solidement fixé à l'intérieur du véhicule.
- Il doit utiliser un tuyau à gaz en caoutchouc, en acier et/ou en métal.
- Une couverture mouillée est fortement recommandée sur le réservoir.

****13. Bolt de frame : ****

- Les bushings d'origine peuvent être enlevés.
- Des washers de 3" x 3" x 1/4" peuvent être utilisés pour faciliter le boulonnage de la carrosserie au frame, et ils ne peuvent pas être soudés.
- Les bolts d'origine peuvent être remplacés par des bolts de 1/2" à 3/4" de diamètre maximum.
- Un maximum de 20 bolts est autorisé : 1 chaîne = 1 bolt, 5 metal screws = 1 bolt. (Dans les 20 bolts, 2 rods de 3/4 pouce peuvent relier le frame au cordash OU une chaîne peut être ajoutée pour relier le frame au tube au dash.
- Aucune sleeve n'est acceptée.

****14. Frame : ****

- Le frame peut être "natchez" pour plier vers le haut.
- Aucune autre modification ne sera tolérée.
- Pas de frames renforcés.
- AUCUNE SOUDURE ne sera tolérée sur le frame, ceci inclus tous les joints de tôle sur le véhicule.
- Une pièce de frame croche peut être remplacée par une autre pièce de frame de même catégorie (même grosseur de frame).
- Les washers de 3" de diamètre de 1/8" d'épaisseur peuvent être utilisés pour faciliter le boulonnage du frame à la carrosserie, et ils peuvent être soudés.
- Aucune peinture ne sera tolérée sur le frame. Les frames seront automatiquement percés.

****15. Carrosserie : ****

- La carrosserie peut être martelée.
- Elle peut être pré-pliée.
- Les doublures peuvent être boulonnées avec un maximum de 80 bolts de 3/8".

****16. Réparation : ****

- Un maximum de 4 plaques de 4" x 4" x 1/4" sera accepté sur un véhicule neuf ou déjà coursé. De plus, elles devront être bien identifiées (par couleur). Les plaques ne peuvent pas être entrecroisées et doivent avoir 1 pouce entre les deux.

****17. Porte : ****

- Un maximum de 4 points d'attache par porte est autorisé. Exemple : broche, strap, 1 tour de chaîne, 5 metal screws, 1 plaque de 2" x 8" x 1/4" avec 2 bolts de 3/4" = 1 point d'attache, 1 poteau de top tapé pleine longueur = 1 point d'attache.

****18. Valise : ****

- 4 plaques de 3" x 3" x 1/4" maximum peuvent être utilisées pour souder la valise.
- 2 rods de 3/4" peuvent être ajoutés pour relier la valise au plancher, mais pas au frame.
- La valise ne peut pas être pliée de façon à faire une rampe de lancement.

****19. Cage de protection : ****

- Tubes au dash permis avec des dimensions de 4" x 4" x 1/4".
- Un poteau vertical de 3" x 3" x 1/4" ou moins **EST FORTEMENT RECOMMANDÉ** derrière le banc du conducteur pour éviter qu'il arrache. Il doit être solidement soudé ou boulonné au marchepied ou au plancher, ainsi qu'au toit.
- Il est **OBLIGATOIRE** de mettre un renfort dans la porte du conducteur. La pièce doit avoir une hauteur maximale de 12" et une longueur maximale de 6" excédant la porte. Elle doit être boulonnée à un minimum de 4 endroits ou soudée, mais ne doit pas tomber sur la piste.
- Seule la porte du conducteur peut être soudée à la carrosserie avec un flat bar de 3" x 1/4" ou une rod de 1/2".
- Barre de pare-brise et barre de vitre arrière permis doit être boulonné seulement.
- La ellobar sera acceptée, mais doit être souder au marchepied et ne peut pas être souder au frame et n'y relié à la dashboard (voir photo)

****20. Hood : ****

- Un maximum de 6 points d'attache est autorisé, par exemple : chaîne, fer angle de 2" x 4" de long avec 1 bolt, broche ou 4 rods de 3/4" maximum. Dans les 6 points d'attache, seulement 2 peuvent être reliés au frame dans les trous de bolt.
- Le hood ne doit pas être soudé.
- Des washers carrés de 6" x 6" x 1/4" maximum peuvent être utilisés si vous avez 4 rods de 3/4".
- Les doublures du hood peuvent être boulonnées ou soudées. Seules les doublures qui ont été coupées pour l'ouverture du hood peuvent être soudées.

****21. Shifter et pédale : ****

- Ils peuvent être remplacés.

****22. Colonne de steering : ****

- Elle peut être changée ou modifiée.

****23. Headers : ****

- À votre choix.

****24. Portes conducteur et passager déchirées : ****

- La réparation est possible avec de la tôle de 18 gauge maximum ou d'épaisseur d'origine.
- La réparation ne doit pas excéder la déchirure de la tôle.
- La tôle ne doit pas être soudée.

****25. Cooler à transmission : ****

- Accepté derrière le banc passager.

****26. Bout de frame pourri : ****

- Aucun bout de frame pourri ne peut être refait avec du fer ou de la tôle.

****Toute réparation doit être approuvée par les officiels, avant ou durant la journée. Une photo avant/après doit être approuvée par l'inspecteur en chef. ****

****Tous les véhicules doivent être dégarnis de moulures, vitres et de garniture intérieure, ainsi que des cover de bumper en plastique. ****

****Disqualification : ****

- Les véhicules trop dangereux ou trop modifiés peuvent être refusés. Les officiels seuls peuvent décider si un véhicule peut courser.
- Tout manque de respect envers les arbitres, les autres coureurs ou les membres de l'organisation avant, durant ou après les courses peut entraîner une disqualification et même une suspension du ou des coureurs d'un ou plusieurs programmes de derby.
- Toute conduite dangereuse peut amener une disqualification et même une suspension du ou des coureurs fautifs.
- TOUTE CHOSE OU RÈGLEMENT NON ÉCRIT SUR CETTE LISTE DE RÈGLEMENTS EST INTERDITE, seul les modifications inscrites sur cette liste seront acceptées pour les véhicules de la catégorie 8 cylindres Gladiateur.