



Règlements Derby de Démolition 2025 Catégorie Pick-up 1500 - Panel - Mini van - SUV

Toute chose non indiquée dans la présente liste de règlements est interdite. Seules les modifications inscrites sur cette liste seront acceptées pour les véhicules de la catégorie **pick-up 1500- Panel – Mini van – SUV**.

Moteur

- Moteur swapé accepter (boulonné, pas soudé)
- Moteur du véhicule original (4cyl, 6cyl, 8cyl) et il doit être boulonné comme d'origine. Ne doit pas être soudé.

Transmission : Aucun renfort n'est accepté. Original en tout point.

Rack à batterie

- 2 batteries maximum
- Il ne doit pas renforcer le véhicule en aucun point.
- Il ne doit pas excéder les batteries de plus de 2" de haut.
- Doit être fixé solidement à l'intérieur du véhicule. Ne doit pas être fixé au frame.

Radiateur

- D'origine ou en fer et doit contenir de l'eau seulement.
- Le radiateur de fer doit être lousse entre les 2 frames et le support de radiateur, afin de ne pas renforcer le véhicule. Grandeur acceptée : 18"x 24"x 2". Il doit être 4 pouces de moins que le frame.
- Il peut être fixé avec 4 bolts 1/2, broches ou chaînes, mais ne doit pas être fixé au frame, au pare-chocs. Il ne devra donc être fixé qu'au support de radiateur.
- Les bonbonnes sont acceptées, MAIS ne doivent pas renforcer le véhicule ni avoir de braise.

Bumper

- Bumper original, 2 points d'attache avec de la chaîne
- **UN** tubing 2x2 ou **UN** 3x3 ou **UN** 4x4 à la place du bumper sera accepté pour le pare-chocs avant seulement. Celui-ci devra être vide et les bouts devront être ouverts. Celui-ci doit être posé à plat.
- Le bumper ne doit pas être plus large que le véhicule. Aucun coin ou pointe tranchante ne sera toléré.
- Les Shocks doivent rester à l'endroit exact d'origine.
- Les bumpers covers doivent être retirés en tout temps.
- Une plaque 4 x 6 x 1/4" peut être soudée au bout du frame pour y souder le bumper.
- Le bumper peut être soudé au bout du frame ou boulonné. Si les shocks sont laissés en place, ils pourront être soudés au frame ainsi que le bumper au shock).
- Le bumper arrière devra être celui d'origine.

Plancher du véhicule : Seul le plancher pourri peut être réparé, tôle 18 gage maximum et la réparation ne doit pas excéder l'endroit pourri.

Porte

- Les portes doivent être attachées. (4 points d'attache par porte seulement).
- Chaînes, ceintures de sécurité ou straps acceptées
- Il est OBLIGATOIRE de mettre un renfort dans la porte du conducteur. 12" haut max par 6" de long excédant la porte, 1/8" d'épaisseur minimum. Celle-ci doit être boulonnée à 4 endroits minimum ou soudée et ne doit pas tomber sur la piste.

Différentiel

- Original du véhicule. Aucun différentiel renforcé.
- Aucun protecteur d'essieux n'est accepté.
- Le cœur du différentiel peut être soudé.
- Il peut être chaîné (2 points d'attache).
- Seules les 2 roues motrices sont acceptées.

Suspension

- Il est permis d'attacher les lames de suspension ensemble (4 places maximum / set de lames).
- Aucun bloc en bois dans les coils springs
- Coils spring doublé accepté.
- Toutes les pièces de suspension doivent être d'origine et non renforcées, aucune modification. Pièces d'origine du véhicule seulement.
- Les nuckels en aluminium peuvent être remplacés pour des nuckel en acier du MÊME modèle.
- Les barres joints peuvent être remplacés par de bolt 1/2.

Conduite

- Toutes les pièces de conduite doivent rester d'origine de A à Z.
- Systèmes hydrauliques INTERDITS.
- Seul les rods de conduite d'origine peuvent être renforcées avec une rod 1/2" maximum, soudée ou attachée, fer angle ou tube 1"x1"x1/8" d'épais est accepté.

Pneu

- Pneus NO LIMIT gonflé (pas de pneus pleins), Pneus de secours acceptés. Pneus doublés acceptés.
- Pas de pneus à clous.
- Aucun rim modifiée ou renforcée.
- Seuls les coeurs peuvent être changés pour mettre un multi-boltage
- Protecteurs de valve acceptés.
- Aucun pneu de tracteur ou industriel ne sera accepté.
- Les pesées de balancement doivent être enlevées

Réservoir essence

- Réservoir d'origine refusé. Aucun réservoir en plastique (chaudière ou bidon d'essence).

- Réservoir en fer home made accepté fixer au plancher du véhicule. Réservoir de propane modifié accepté. Fuel cell accepté (Acier seulement). Réservoir à bateau accepté. (Acier)
- Le couvercle devra être fixé de manière mécanique (vis ou barrure) et devra avoir un joint d'étanchéité fiable fait d'un matériel résistant à l'essence. (Colle ou gasket)
- Il doit être très sécuritaire. Sinon, le coureur peut se voir refuser l'accès de courir.
- En aucun cas le support ne doit renforcer le véhicule. Il doit avoir 8" min entre le support du dossier du banc et le réservoir.
- Doit utiliser tuyau à gaz en caoutchouc, acier et/ou métal. Aucun tuyau transparent.
- Une couverture mouillée est fortement recommandée sur le réservoir.

Bolt de frame et cab

- Les bolts du frame au body peuvent être remplacés par une rod boulon $\frac{3}{4}$ MAXIMUM.
- 4 bolts additionnelles acceptées ($\frac{1}{2}$ ") pour attacher la boîte au cab.

Frame :

- AUCUNE SOUDURE ne sera tolérée sur le frame, ceci inclut tous les joints de tôle sur le véhicule. Le frame peut être raccourci.
- Bout frame pourri peut être refait avec même grosseur et épaisseur que d'origine (ne dois pas renforcer le frame).
- Ne dois pas être en hardox

Réparation

- 2 plaques de 4" x 4" x $\frac{1}{4}$ " seront acceptées sur un véhicule neuf ou déjà coursé.
- La plaque et la soudure ne doivent pas dépasser 4" $\frac{3}{4}$.
- Une distance de 1 pouce entre chaque plaque avec la soudure doit être respectée, quand deux plaques sont soudées pour une même réparation. On ne peut croiser 2 plaques, elles doivent être en ligne avec le frame, même si ces plaques ne sont pas sur la même face du frame. (On ne peut faire un fer-angle avec les plaques, ils doivent aussi respecter le 1 pouce de distance)
- Les plaques doivent suivre le frame. Si le frame change de direction et que plus d'une plaque est utilisée, la partie la plus proche entre les plaques doit respecter le 1 pouce d'espace minimum entre les 2 plaques.
- Aucun trou ne peut être bouché, aucun washer sur le frame. Tous les trous d'origine doivent être apparents.
- Aucune plaque de réparation à l'intérieur du frame.

Tail-gate, boîte et porte arrière

- 4 points d'attache pour la tail-gate.
- Bolt, Chaînes, Broches ou Strap.
- 4 bolts $\frac{3}{4}$ boîte au frame accepté.

Cage protection

- Tube au dash permis 3" x 3" x $\frac{1}{4}$ ".
- FORTEMENT RECOMMANDÉ d'avoir un poteau vertical 3" x 3" x $\frac{1}{4}$ " et moins derrière le banc du conducteur ou bien un tensionneur pour retenir le dossier du banc.

Hood

- 6 points d'attache maximum, ex : Chaîne, fer angle 2" x 4" de longs avec 1 bolt, broche ou 4 rods 3\4" maximum. Dans les 6 points d'attache, seulement 2 sont permises d'être reliées au frame dans les trous de bolt.
- Il ne doit pas être soudé.
- Washer carré 6" x 6" x 1/4" max si vous avez 4 rod 3/4".

Shifter et pédale :Ils peuvent être remplacés.

Colonne de steering :Elle peut être changée ou modifiée.

Headers : à votre choix.

Portes conducteur et passager déchirées

- Réparation 18 gages maximum ou épaisseur originale.
- La réparation ne doit pas excéder la déchirure de la tôle.

Cooler à transmission : accepté derrière le banc passager.

Disqualification

- Un pilote qui pousse un véhicule hors de la piste par-dessus les blocs pourra être disqualifié si la manœuvre est jugée trop dangereuse.
- Les véhicules trop dangereux ou trop modifiés peuvent être refusés. Les officiels seuls peuvent décider si un véhicule peut courser.
- Tout manque de respect envers les arbitres ou tout autre coureur ou membre de l'organisation avant, durant ou après les courses peuvent entraîner une disqualification et même une suspension du ou des coureurs.
- Toute conduite dangereuse peut amener une disqualification et même une suspension du ou des coureurs fautifs.