



Règlements Derby de Démolition 2025 Catégorie 6 et catégorie 8 cylindres gladiateur

Toute chose non indiquée dans la présente liste de règlements est interdite. Seules les modifications inscrites sur cette liste seront acceptées pour les véhicules de la **catégorie 6** et **catégorie 8 cylindres** gladiateur.

Auto : Pour la classe 8 cylindres, tout type de voiture V8. Les Impériaux sont acceptés. Pour la classe 6 cylindres, les véhicules full size sont acceptés.

Moteur :

- Moteur du véhicule seulement (6-8 cylindres seulement) et il doit être boulonné comme d'origine.
- Swap moteur accepté.
- Rack à moteur interdit.
- Support à moteur d'ORIGINE ou HOME MADE accepté, mais ne doivent en aucun cas renforcer le véhicule. Le support du haut pourra être modifié pour augmenter le nombre d'endroit où on peut le boulonner au moteur. Celui-ci pourra être boulonné où les headers, la pompe à eau ainsi que sur les têtes de moteur. Il ne devrait en AUCUN cas passer en dessous pour relier les deux supports d'origine.
- On peut mettre une chaîne sur chaque support de moteur soudé au frame.
- Le moteur peut être boulonné ou soudé au cross frame uniquement.

Transmission :

- Aucun renfort n'est accepté
- Original en tout point
- Support transmission : Seulement celui du véhicule sera accepté (de compagnie). Si vous ne possédez pas celui d'origine, celui-ci peut être remplacé par : un flat bar de ½ "d'épais par 3" de large maximum. Il peut être soudé ou boulonné (à l'endroit d'origine).

Rack à batterie :

- 2 batteries max.
- Il ne doit pas renforcer le véhicule en aucun point.
- Il ne doit pas excéder les batteries de plus de 2" de haut.
- Doit être solidement fixé au plancher à l'intérieur.

Radiateur :

- Original ou en fer et doit contenir seulement de l'eau.
- Points d'attache avec bolts ½" au support de radiateur et ne doit pas être boulonné au frame. (4 bolts max.)
- Dimension légale pour Chrysler : 24" x 28" x 3 ½" et Ford / Gmc : 34" x 19" x 3 ½"

Bumper :

- N'importe quel bumper de voiture 8 cylindres est accepté, non modifié (Chromes soudés, mais les bouts du bumper doivent rester ouverts).
- Le bumper arrière stock ou d'un autre véhicule de même catégorie.
- Le bumper ne doit pas être plus large que le véhicule. Aucun coin ou pointe

tranchante ne sera toléré.

- **UN** tubing 2x2 ou **UN** 3x3 ou **UN** 4x4 à la place du bumper sera accepté pour le pare-chocs avant seulement. Celui-ci devra être vide et les bouts devront être ouverts. Celui-ci doit être posé à plat.
- Les Shocks doivent rester à l'endroit exact d'origine.
- Une plaque 4" x 6" x 1/4" peut être soudée au bout du frame.

Plancher du véhicule : Seul le plancher pourri peut être réparé, tôle 18 gage max et la réparation ne doit pas excéder l'endroit pourri.

Différentiel :

- D'origine du véhicule de la catégorie. 5 nuts maximum.
- Aucun différentiel renforcé.
- Protectors d'essieux acceptés.
- Cardans originaux non modifiés.
- Le coeur du différentiel peut être soudé.
- Le différentiel peut être chaîné à 2 points d'attache.
- Bras d'housing du haut peut être rallongé, raccourci ou changé pour un tube 2"x2"x1/8
- Driving shaft extensible permis.

Conduite :

- Toutes les pièces de conduite doivent rester d'origine de A à Z.
- Seuls les rods de conduite d'origine peuvent être renforcées avec une rod 1/2" Max.
- On peut souder un fer angle ou un tube 1" x 1" x 1/8" d'épais.

Suspension :

- Il est permis d'attacher les lames de suspension ensemble, 8 places maximum. NOTE : 4 points d'attache par set de lames.
- Les blocs en bois sont **INTERDITS** dans les coils spring.
- Il est possible de doubler les coils spring.
- Coils spring plus longs et plus raides acceptés.
- Toutes les pièces de suspension doivent être d'origine et non renforcées, aucune modification.
- Knuckles de roue en aluminium peuvent être remplacés par ceux en acier du même modèle.
- Les ball joints peuvent être remplacés par une bolt 1/2'.
- La suspension peut être soudée avec un tube 2"x2"x1/8" et ne doit en aucun cas renforcer le frame

Pneu :

- Pneus NO LIMIT gonflé (pas de pneus pleins), Pneus de secours acceptés. Pneus doublés acceptés.
- Pas de pneus à clous.
- Aucun rim modifiée ou renforcée.
- Seuls les coeurs peuvent être changés pour mettre un multi-boltage
- Protectors de valve acceptés.
- Aucun pneu de tracteur ou industriel ne sera accepté.
- Les pesées de balancement doivent être enlevées.

Réservoir à essence :

- Réservoir d'origine **refusé. Aucun réservoir en plastique (chaudière ou bidon d'essence).**
- Réservoir en fer home made accepté fixer au plancher du véhicule. Réservoir de propane modifié accepté. Fuel cell accepté (Acier seulement). Réservoir à bateau accepté. (Acier)
- Le couvercle devra être fixé de manière mécanique (vis ou barrure) et devra avoir un joint d'étanchéité fiable fait d'un matériel résistant à l'essence. (Colle ou gasket)
- Il doit être très sécuritaire. Sinon, le coureur peut se voir refuser l'accès de courir.
- En aucun cas le support ne doit renforcer le véhicule. Il doit avoir 8" min entre le support du dossier du banc et le réservoir.
- Doit utiliser **tuyau à gaz** en caoutchouc, acier et/ou métal. Aucun tuyau transparent.
- Une couverture mouillée est fortement recommandée sur le réservoir.

Bolt de frame :

- Les bushings d'origine peuvent être enlevées.
- Des washers peuvent être utilisés pour faciliter le boltage de la carrosserie au frame et ne peuvent être soudés.
- Washers 16" carré max dans véhicule.
- Washers 8" carré max sur le frame.
- Les boulons d'origine peuvent être remplacés par des boulons $\frac{3}{4}$ " de diamètre max.
- 20 bolts maximum : 1 chaîne = 1 bolt
- Aucune sleeve n'est acceptée.

Frame :

- Peut être «natché» pour plier vers le haut.
- Le frame peut être raccourci. Aucune autre modification ne sera tolérée. Pas de frames renforcis.
- AUCUNE SOUDURE ne sera tolérée sur le frame, ceci inclut tous les joints de tôle du véhicule.
- Une pièce de frame croche peut être remplacée par une autre pièce de frame de même catégorie (même grosseur de frame). Ex : pas de frame full size sur un mid size.
- Aucune peinture ne sera tolérée sur le frame.
- Aucun bout de frame pourri ne peut être refait avec du fer ou de la tôle.

Carrosserie : Peut être martelée. Peut être pré-pliée. Les doublures peuvent être boulonnées avec 80 bolts $\frac{3}{8}$ " maximum.

Réparation :

- 2 plaques de 4" x 4" x $\frac{1}{4}$ " seront acceptées sur un véhicule neuf ou déjà coursé.
- La plaque et la soudure ne doivent pas dépasser $4\frac{3}{4}$.
- Une distance de 1 pouce entre chaque plaque avec la soudure doit être respectée, quand deux plaques sont soudées pour une même réparation. On ne peut croiser 2 plaques, elles doivent être en ligne avec le frame, même si ces plaques ne sont pas sur la même face du frame. (On ne peut faire un fer-angle avec les plaques, ils doivent aussi respecter le 1 pouce de distance)
- Les plaques doivent suivre le frame. Si le frame change de direction et que plus d'une plaque sont utilisées, la partie la plus proche entre les plaques doit respecter

- le 1 pouce d'espace minimum entre les 2 plaques.
- Aucun trou ne peut être bouché, aucun washer sur le frame. Tous les trous d'origine doivent être apparents.
 - Aucune plaque de réparation à l'intérieur du frame.

Porte :

- 4 points d'attache par porte. Ex : broche ou strap, 1 tour de chaîne, 1 plaque 2" x 8" 1/4" avec 2 bolts 1/2" = 1 point d'attache, 1 poteau de top tapé pleine longueur = 2 points d'attache.
- Il est OBLIGATOIRE de mettre un renfort dans la porte du conducteur. 12" haut max par 6" de long excédant la porte, 1/8" d'épaisseur minimum. Celle-ci doit être boulonnée à 4 endroits minimum ou soudé et ne doit pas tomber sur la piste.

Valise :

- 4 points d'attache ou 2 rods 3/4" avec 4 plaques 6" x 6" x 1/4". Les rods ne doivent pas être reliées au frame. (Chaînes ou câbles d'acier = 1 point d'attache).
- Ne peut pas être plié de façon à faire une rampe de lancement.

Cage protection :

- Tube au dash permis 3"x 3"x 1/4".
- Poteau vertical 3"x 3"x 1/4" et moins EST FORTEMENT RECOMMANDÉ derrière le banc du conducteur pour éviter qu'il arrache. Bien soudé ou boulonné au marchepied ou plancher et au toit.
- Seule la porte du conducteur peut être soudée à la carrosserie avec un flat bar 3" x 1/4" ou une rod 1/2".

Hood :

- 6 points d'attache maximum, Ex : Chaîne, fer angle 2" x 4" de long avec 1 bolt, broche ou 4 rods 3/4" maximum. Dans les 6 points d'attache, seulement 2 sont permises d'être reliées au frame dans les trous de bolt.
- Il ne doit pas être soudé.
- Washer carré 6" x 6" x 1/4" max si vous avez 4 rod 3/4".

Shifter et pédale : Ils peuvent être remplacés.

Colonne de steering : Elle peut être changée ou modifiée.

Headers : À votre choix.

Portes conducteur et passager déchirées :

- Réparation possible avec tôle 18 gage max ou épaisseur original.
- La réparation ne doit pas excéder la déchirure de la tôle.
- La tôle ne doit pas être soudée.

Cooler à transmission : Accepté derrière le banc passager.

Disqualification :

- Les véhicules trop dangereux ou trop modifiés peuvent être refusés. Les officiels seuls peuvent décider si un véhicule peut courser.
- Tout manque de respect envers les arbitres ou tout autre coureur ou membres de l'organisation avant, durant ou après les courses peuvent entraîner une

disqualification et même une suspension du coureur ainsi qu'une expulsion du terrain.

- Toute conduite dangereuse peut amener une disqualification et même une suspension du ou des coureurs fautifs.