



Édition 2025

Saint-Malachie

RÈGLEMENTS 4 SOUDÉ

1. Les pneus rallye doublés, LT et pneus de secours sont acceptés, les pneus pleins sont interdits.
2. Aucuns renforts ne sont tolérés autre que ceux mentionnés dans le présent règlement. Un poteau de 3" x 1/4" peut être ajouté côté conducteur à la hauteur du poteau de porte.
3. Tout système de refroidissement conventionnel ou bonbonne est toléré sous le capot. Seul le refroidisseur à transmission est toléré dans la voiture et doit être sécuritaire.
4. Le capot peut avoir six (6) points d'attache maximum dont quatre (4) peuvent être des pins 3/4" qui ne sont pas reliées au frame. Une plaque de 6"x6" par 3/8" d'épaisseur non reliée par pin est tolérée. Les deux points restants doivent être de la broche. Le capot doit demeurer fonctionnel.
5. Des plaques reliant le pare-choc aux ailes sont tolérées. Un maximum de deux (2) strappes de 1/4" d'épaisseur et de 3" de large sont acceptées (2 en avant et 2 en arrière). 3" de soudure sur le bumper et 3" de soudure sur la valise.
6. **Un joint de soudure sur le frame est toléré : 1/4" d'épaisseur par 1/2" de large au-dessus et en dessous.** Le frame doit être exempt de toute autre soudure et ne doit empêcher de voir à l'intérieur.
7. Un renfort au tableau de bord (dash) de 3"x 3 1/4" maximum est accepté au-dessus de la colonne de steering. Le trou de chaufferette ne peut être bouché.
8. Bumper open, tubing accepté avec chrome, aucune pointe tranchante aux extrémités
9. Le frame peut être chaîné ou boulonné à un maximum de 4 endroits. Les boulons devront avoir 3/4" maximum de diamètre. Des washer raisonnables sont acceptés pour les 4 boulons. Un tour de chaîne est accepté autour du frame et du poteau de porte.
10. Les portes et le coffre peuvent être soudés pleine longueur à l'intérieur et l'extérieur avec une plate de 3" de large par 1/4" et moins d'épaisseur.
11. Une (1) pins de 3/4" maximum est permise dans le coffre. Celles-ci ne devront pas être reliées au frame. Il doit y avoir un trou de 12x12 sur le panneau du coffre.
12. Le radiateur modifié qui n'excède pas les dimensions d'origine, doit être boulonné avec maximum **quatre (4) bolts 3/8"** ou attaché avec de la broche et ne doit pas servir de renfort. Le radiateur ne doit pas être soudé ni à la carrosserie, ni au frame.
13. Pour les voitures hardtop, vous pouvez faire l'ajout d'un poteau de chaque côté de 1/4" x 3".
14. La table de suspension renforcie 1/4" d'épais maximum.
15. Tous les accessoires inutiles (vitres, antenne, chrome, doublure de porte, siège arrière) devront être enlevés pour que les juges voient à l'intérieur des portes et de la valise.
16. Vous avez droit à 4 plaques de réparation de 4"x4"x1/4", 1" entre chacune.
17. Les balls joints peuvent être remplacés par des bolt.
18. Aucun trou de bouché, aucun washer accepté.

19. La conduite peut être renforcie avec une rode de ½" maximum.

20. Shifter home made accepté.