



RÈGLEMENT FULL STOCK 4-6 CYLINDRES + RELÈVE 4 CYL. FULL STOCK 14-17 ANS

Full stock 4-6cyl et relève

-Seulement les modèles de voiture n'ayant jamais sortie avec un V8 seront acceptés. M'écrire si vous n'êtes pas sur (Guillaume)

- le véhicule doit être vide à l'intérieur
- Aucune vitre
- Aucun plastique de bumper ou lumière
- Aucune soudure sur l'auto
- batterie dans rack à batterie bien fixé au plancher du passager (voir règlement 4 cyl glad)
- Tink à gaz bien fixer à l'arrière du véhicule (voir règlement 4 cyl glad)
- Headers accepté
- Tape autour des poteau top seulement accepter ou un tour de broche
- Toute doit être original, radiateur, moteur, suspension. Aucune modification.
- Pas de tink à l'eau (radiateur)
- Différentiel ne doit pas être souder.
- pneu doubler accepter (voir règlement 4cyl glad - plaque protection dans porte chauffeur (voir règlement 4cyl glad)

Bumper de remplacement:

- Le pare-choc doit être d'origine et de la même catégorie que le véhicule couru.
- Aucune soudure n'est permise.



RÈGLEMENT FULL STOCK 4-6 CYLINDRES + RELÈVE 4 CYL. FULL STOCK 14-17 ANS

Option 1 : Fixation avec plaque et avec bouillonnement d'origine.

-Installation boulonnée seulement avec des boulons d'un diamètre maximal de 1/2 po.

-Maximum de 8 boulons.

-Le pare-choc doit être fixé avec sa plaque d'origine.

-Les pare-chocs en tubing sont strictement interdits.

- Le remplacement d'un pare-chocs de plastique ou d'aluminium par un autre pare-chocs de même catégorie est autorisé.

Option 2 : Fixation avec fer angle boulonner.

-Pour permettre l'adaptation entre les différents modèles, un maximum de deux (2) fixations est permis. Chaque fixation doit être fabriquée en fer angle de 1 ½ po × 1 ½ po × 1/8 po, d'une longueur maximale de 4 po.

-Chaque fixation est limitée à :

* 2 boulons de ½ po pour la fixation au châssis;

* 2 boulons de ½ po pour la fixation du pare-chocs à la fixation.

-Un maximum d'un (1) fer angle est permis sur chacun des deux longerons du châssis.

-En l'absence de ce fer ajouté, le pare-chocs peut être boulonné directement dans les trous d'origine du fabricant.

-Toute modification non conforme entraînera le refus du véhicule à l'inspection ou l'obligation de corriger avant la compétition.



RÈGLEMENT FULL STOCK 4-6 CYLINDRES + RELÈVE 4 CYL. FULL STOCK 14-17 ANS

- **Important** – plaque protection dans la porte du conducteur obligatoire
- 2 point attache maximum au hood
 - Rod 3/4 au cadre radiateur
 - bolt 1/2
 - Un tour broche Ou tour de chaine

Seulement pour la classe relève, la porte doit être peinturé en rouge

Aucun co-pilote sera accepté cette année dans la classe relève

**Pour toutes questions, veuillez communiquer avec Guillaume
Couture au 418-564-5272 ou par messenger**