Règlements Derby de Démolition 2025

À LIRE ATTENTIVEMENT **JUSQU'À LA FIN !**

Le comité organisateur de l'évènement se doit de vous rappeler l'importance de lire ces règlements attentivement et au complet jusqu'à la fin, car quelques modifications ont été apportées. **Il est de votre responsabilité de prendre connaissance de ces règlements.**

Général

- Aucune vitre ou lumière ne doit rester sur le véhicule.
- Tout l'intérieur se doit d'être vidé (banc, dedans de porte, voute de toit etc.)
- Tuyau d'échappement doit être enlevé.
- Aucun Prestone, doit être remplacé par de l'eau.

De plus, à ces règlements s'ajoutent les règlements spécifiques à votre catégorie de course.

Date : 31 août 2025 (premier départ 11 :00)
Heure maximale d'arrivée sur le terrain : 8h30
Coût d'inscription par véhicule : 100,00$ (*n'inclut pas le 25$/adulte d'entrée sur le terrain)
Accès au paddock : 3 bracelets / véhicule
Les enfants de moins de 12 ans ne sont pas admis dans le paddock. **
Période d'inscription : Du 19 juin à midi jusqu'à épuisement des places

Attention

- Tout changement de pilote durant la journée devra être approuvé par le responsable
- 4 x 4 et tractions intégrales interdites pour toutes les courses

Courses

- Courses de véhicules Gladiateurs **4, 6 et 8** cylindres.Course de **pick up** et de **caravane** Gladiateurs

Bourses : plus de **25 000** $ (* les bourses peuvent varier selon les inscriptions)

Inscriptions : Site Web Événements Motorisés: https://evenementmotorise.com/

Informations : Steven Morneau - 418-508-9951

Sur la piste…

1. Avant tout contact, les voitures doivent se croiser une fois et aller toucher aux blocs de béton. Il devra ensuite faire son premier contacte du reculon avant de continuer la course.

2. Chaque conducteur aura 90 secondes pour porter un coup à un adversaire qui est encore en course sinon sa course se terminera au moment où les 90 secondes seront écoulées.

3.Aucun contact à l'aide du démarreur (voiture à transmission manuelle) ne sera accepté.

4. Tous les conducteurs qui se rassemblent pour démolir une seule voiture (2 contre 1) seront jugés et seront disqualifiés.

5. Tout conducteur disqualifié devra utiliser le drapeau qui lui sera fourni et demeurer dans son véhicule.

6. Tout conducteur frappant intentionnellement une voiture déjà disqualifiée se verra à son tour disqualifié.

7. Il est interdit de frapper dans la porte du conducteur sous peine de disqualification.

8. Lorsqu'il ne reste que deux voitures impliquées dans la course et que l'une d'elles s'immobilise, 90 secondes sont allouées au conducteur pour frapper l'autre voiture. Le gagnant est celui qui aura cogné le dernier, même si celui-ci prend feu par la suite pour la deuxième fois.

9. Toute voiture prenant feu et qui nécessitera l'intervention des pompiers se verra avertie par le juge en chef. À la deuxième intervention, la voiture sera immobilisée jusqu'à la fin de la course, mais gardera la même position. Seuls les pompiers ont le droit d'intervenir avec les outils d'arrosage.En tout temps, le conducteur doit demeurer dans son auto tant et aussi longtemps qu'il n'a pas eu le signal de l'officiel SAUF EN CAS D'INCENDIE.

10. À la fin d'une course, si les deux dernières voitures sont accrochées ensemble, le gagnant est celui dont le véhicule est en fonction de marche mécanique. Si les deux voitures fonctionnent, c'est celui qui aura frappé le dernier qui l'emportera. En cas de force majeure, elles seront séparées selon la décision des juges.

11. Au signal des juges qui lèvent leur drapeau, la course doit s'arrêter. Les conducteurs qui n'immobilisent pas leur véhicule seront disqualifiés.

12. Si une auto est renversée sur le côté ou sur le toit, elle sera disqualifiée à moins qu'elle ne revienne d'elle-même sur ces roues et que les juges décident que son état lui permette de continuer.

13. À la fin d'une course, il est strictement interdit de faire des beignes (tourner en rond l'accélérateur à fond).

14. Après les courses, aucun mécanicien n'est toléré sur le carré de démolition sous peine de disqualification.

Responsabilités du coureur

- Le conducteur devra avoir fait inspecter son véhicule avant le pit meeting.
- Le conducteur doit être à jeun (alcool et drogue). Aucun conducteur ayant les facultés affaiblies ne sera toléré.
- En tout temps, le conducteur doit avoir un casque jugé sécuritaire et être attaché. Durant la course, si la perte du casque a lieu, le conducteur sera disqualifié.
- Bottes de sécurité obligatoires.
- Jeans, chandail à manches longues ou chienne de travail fortement conseillés. Le collet cervical est aussi conseillé.

Le conducteur se verra disqualifié :

- Pour toute critique ou inconduite de la part d'un membre de son équipe. Il est responsable de tous les membres de son équipe.
- S'il ne respecte pas les règlements et/ou désobéit aux ordres des juges et arbitres.
- Pour toute conduite dangereuse (sur piste et dans les paddocks) qui pourrait entrainer des blessures.

Règlements spécifiques

- À l'inspection, une seule personne tolérée par véhicule.
- Si un coureur a un doute de tricherie sur un des autres coureurs, il devra donner la somme de 100$ à l'inspecteur pour qu'il vérifie le véhicule fautif. L'inspecteur ira seulement vérifier le point soumis

par le coureur. Si le coureur a raison, son 100$ lui sera remis et le coureur fautif devra se soumettre au règlement avant de participer. Dans le cas contraire, le 100$ sera remis au coureur non fautif (à la discrétion du promoteur).

- L'entrée au paddock est autorisée à partir de 5h00, le matin du dimanche 31 août 2025.
- L'âge minimal pour courser est de 16 ans en date de la course. Une autorisation parentale doit être remplie pour les coureurs de 16 à 18 ans.
- L'espace utilisé dans le paddock devra être nettoyé avant votre départ, sous peine de ne pas pouvoir participer aux démolitions les années suivantes.
- Bracelet obligatoire pour TOUTE personne se trouvant dans le paddock.
- En cas de doute sur le respect de l'ensemble des règlements, les véhicules pourront être inspectés à tout moment de la journée, incluant pour vérifier les véhicules des gagnants des courses.

BONNE CHANCE À TOUS !