



RÈGLEMENT FULL STOCK 4-6 CYLINDRES + RELÈVE 4 CYL. FULL STOCK 14-17 ANS

Full stock 4-6cyl et relève

-Seulement les modèles de voiture n'ayant jamais sortie avec un V8 seront acceptés. M'écrire si vous n'êtes pas sur (Guillaume)

- le véhicule doit être vide à l'intérieur
- Aucune vitre
- Aucun plastique de bumper ou lumière
- Aucune soudure sur l'auto
- batterie dans rack à batterie bien fixé au plancher du passager (voir règlement 4 cyl glad)
- Tink à gaz bien fixer à l'arrière du véhicule (voir règlement 4 cyl glad)
- Headers accepté
- Tape autour des poteau top seulement accepter ou un tour de broche
- Toute doit être original, radiateur, moteur, suspension. Aucune modification.
- Pas de tink à l'eau (radiateur)
- Différentiel ne doit pas être souder.
- pneu doubler accepter (voir règlement 4cyl glad - plaque protection dans porte chauffeur (voir règlement 4cyl glad)

Bumper de remplacement:

-Le pare-choc doit être d'origine et de la même catégorie que le véhicule couru.

-Aucune soudure n'est permise.



RÈGLEMENT FULL STOCK 4-6 CYLINDRES + RELÈVE 4 CYL. FULL STOCK 14-17 ANS

-Installation boulonnée seulement avec des boulons d'un diamètre maximal de 1/2 po.

-Maximum de 8 boulons.

-Le pare-choc doit être fixé avec sa plaque d'origine.

-Les pare-chocs en tubing sont strictement interdits.

- **Important** – plaque protection dans la porte du conducteur obligatoire

- 2 point attache maximum au hood

- Rod 3/4 au cadre radiateur
- bolt 1/2
- Un tour broche Ou tour de chaine

Seulement pour la classe relève, la porte doit être peinturé en rouge

Aucun co-pilote sera accepté cette année dans la classe relève

**Pour toutes questions, veuillez communiquer avec Guillaume
Couture au 418-564-5272 ou par messenger**