



****Catégorie : Pick-up 1500 Stock - Règlements****

*Remarque : TOUTE CHOSE OU RÈGLEMENT NON ÉCRIT SUR CETTE LISTE DE RÈGLEMENTS EST INTERDIT. Seules les modifications mentionnées sur cette liste seront acceptées pour les véhicules de la catégorie Pick-up 1500 Stock. *

1. ****Éligibilité du Véhicule : ****

- Camion 1500 2 x 4, 4x4, 5 et 6 nuts

2. ****Moteur : ****

- Les swaps de moteur ne sont pas acceptés.
- Un maximum de 4 chaînes peut être utilisé pour attacher le moteur, la transmission, le différentiel et le châssis à la carrosserie.
- Les supports de moteur d'ORIGINE ou FAITS MAISON sont acceptés mais ne doivent en aucun cas renforcer le véhicule.

3. ****Transmission : ****

- Aucun renfort n'est accepté.
- Doit être d'origine à tous égards.
- Aucun belhousing n'est accepté.

4. ****Support de Batterie : ****

- Maximum de 2 batteries.
- Ne doit en aucun cas renforcer le véhicule.
- Ne doit pas dépasser de plus de 2 pouces au-dessus des batteries. ➤ Doit être solidement fixé à l'intérieur du véhicule. Ne doit pas être fixé au châssis.

5. ****Radiateur : ****

- Uniquement d'origine et ne doit contenir que de l'eau.

6. ****Pare-chocs : ****

- Uniquement les pare-chocs d'origine sont autorisés. Aucune modification ne sera acceptée.

7. ****Plancher du Véhicule : ****

- Seul le plancher pourri peut être réparé, tôle de calibre 18 maximum et la réparation ne doit pas dépasser la zone pourrie.

8. ****Différentiel : ****

- D'origine pour le véhicule.

Texte original écrit par le Festival sport motorisé Cookshire, modifié par Derby démolition St-Chrysostome en 2025.

- Aucun renfort de différentiel.
- Aucun protecteur d'essieu n'est accepté.
- Le cœur du différentiel peut être soudé.
- Seules les 2 roues motrices sont acceptées, ou les 4x4 doivent être désactivés (au choix du promoteur.)

9. ****Suspension :** **

- original en tout point.
- Toutes les pièces de suspension doivent être d'origine et non renforcées, aucune modification.
- Seules les pièces d'origine du véhicule.
- Aucune suspension fixe ne sera acceptée.

10. ****Direction :** **

- Toutes les pièces de direction doivent rester d'origine de A à Z. ➤ Les systèmes hydrauliques sont INTERDITS.
- Les rods de direction d'origines seulement (non-soudé)

11. ****Pneu :** **

- Pneus SANS LIMITE gonflés, rim accepté.
- Pas de pneus à clous.
- Aucune jante modifiée ou renforcée.
- Seuls les cœurs peuvent être changés pour utiliser un multi-boltage. ➤ Pneus doublés ou remplis d'eau sont acceptés.
- Protecteurs de valve acceptés.
- Les poids d'équilibrage doivent être enlevés.

12. ****Réservoir d'essence :** **

- Fuel Cell acceptée (acier ou plastique).
- Home made accepté, réservoir de bateau accepté.
- Il doit être très sécuritaire, aucun réservoir en plastique (chaudière et bidon d'essence).
- Il doit être placé derrière le conducteur ou dans la boîte du camion contre le cab.
- Aucun réservoir ne sera toléré sous le camion.

13. ****Bolt de Châssis et Cabine :** **

- Aucune modification ne sera tolérée (sauf les deux points ci-dessous).
- 4 bolts supplémentaires acceptés (3/4) pour attacher la boîte à la cabine.
(Washer 3x3 ¼ max)
- Les bolts du châssis et de la cabine peuvent être remplacés par des bolts de ½ au

Texte original écrit par le Festival sport motorisé Cookshire, modifié par Derby démolition St-Chrysostome en 2025.

même point d'ancrage et en même nombre que ceux d'origine, avec washer de 3x3 maximum.

14. ****Châssis : ****

- AUCUNE SOUDURE ne sera tolérée sur le châssis, y compris tous les joints de tôle sur le véhicule.
- Le châssis doit rester à sa pleine longueur et ne doit pas être coupé.
- AUCUNE ATTACHE DE REMORQUE NE SERA ACCEPTÉE (doit être retirée avant l'inspection).

15. ****Réparations : ****

- Aucune réparation acceptée sauf si le véhicule a déjà participé à une course et doit être approuvé par les officiels.

16. ****Porte : ****

- Les portes doivent être attachées (2 points d'attache par porte seulement).
- Chaînes, ceintures de sécurité ou sangles sont acceptées.

17. ****Tailgate, Boîte et Porte Arrière : ****

- 4 points d'attache pour la boîte (2 chaînes de chaque côté pour maintenir le châssis à la boîte)
- 4 pour la tailgate (2 chaînes de chaque côté de la tailgate à la boîte)
- La boîte doit être boulonnée d'origine (voir le règlement au point 13).
- La boîte doit conserver sa forme d'origine (pas de pliage).

18. ****Cage de Protection : ****

- Pas de tube au dash.
- FORTEMENT RECOMMANDÉ d'avoir un poteau vertical de 3"x3"x1/4" ou moins derrière le siège du conducteur. (Pour les camions 4 portes)
- Il est **OBLIGATOIRE** de renforcer la porte du conducteur. Le renfort de porte peut excéder 12 pouces sur l'aile avant et 12 pouces sur la boîte.
- Pour les camions à 4 portes le renfort doit aller 12 pouces maximum sur la porte arrière. Celle-ci doit être boulonnée à un minimum de 4 endroits ou soudée, et elle ne doit pas tomber sur la piste.

19. ****Capot : ****

- 2 boulons de 3/4" + 4 washers carrées 4" x 4" x 1/4" max. peuvent retenir le capot. **NE DOIVENT PAS ÊTRE RELIÉES AU CHÂSSIS.**
- Il ne doit pas être soudé.
- Le capot doit conserver sa position d'origine et ne doit pas être replié vers l'avant pour protéger le radiateur.

➤ Un trou de 12 pouces doit être fait sur le capot.

20. ****Levier de Vitesse et Pédale :** d'origine seulement

21. ****Colonne de Direction :** ** doit rester d'origine.

22. ****Headers :** **

➤ Au choix.

23. ****Portes Conducteur et Passager Déchirées :** **

➤ Réparation maximale de calibre 18 ou épaisseur d'origine.

➤ La réparation ne doit pas excéder la déchirure de la tôle.

➤ La tôle ne doit pas être soudée.

24. ****Extrémité du Châssis Pourrie :** **

➤ Aucune extrémité de châssis pourrie ne peut être refaite avec du fer ou de la tôle.

*Toute réparation doit être approuvée par les officiels avant ou pendant la journée. *

****Disqualification :** **

➤ Les véhicules trop dangereux ou trop modifiés peuvent être refusés. Seuls les officiels peuvent décider si un véhicule peut participer.

➤ Tout manque de respect envers les arbitres, les autres coureurs ou les membres de l'organisation avant, pendant ou après les courses peut entraîner une disqualification et même une suspension du ou des coureurs d'un ou de plusieurs programmes de derby.

➤ Toute conduite dangereuse peut entraîner une disqualification et même une suspension du ou des coureurs fautifs.

➤ TOUTE CHOSE OU RÈGLEMENT NON ÉCRIT SUR CETTE LISTE DE RÈGLEMENTS EST INTERDIT. Seules les modifications mentionnées sur cette liste seront acceptées pour les véhicules de la catégorie Pick-up 1500 Stock.