

## Catégorie 4 cylindres soudé

- ✓ **TOUTE CHOSE OU RÈGLEMENTS NON ÉCRITS SUR CETTE LISTE DE RÈGLEMENT SONT INTERDITS, seules les modifications inscrites sur cette liste seront acceptées pour les véhicules de la catégorie 4 cylindres gladiateur.**

Tout type de véhicule 4 cylindres accepté (W-body accepté )

### **1. Moteur :**

- Moteur du véhicule seulement (4cylindres seulement) et il doit être boulonné à l'endroit d'origine.
- Rack à moteur interdit.
- Support à moteur home made ou renforcie accepté

### **2. Transmission :**

- Aucun renfort n'est accepté.
- Original en tout point
- Cooler a transmission accepter

### **3. Rack à batterie :**

- 2 batteries max.
- Il ne doit pas renforcer le véhicule en aucun point.
- Il ne doit pas excéder les batteries de plus de 2" de haut.
- Doit être à l'intérieur a l'emplacement du siège passager solidement fixé à la carrosserie et non au frame

### **4. Radiateur :**

- Tank a l'eau accepté attaché avec 4 bolts ½, ne doit pas être soudé à aucun endroit

### **5. Bumper :**

- ☐ ➤ N'importe quel bumper de voiture 4 cylindres est accepté, peut être renforcie ou home made.
- Aucun coin ou pointe tranchante ne sera tolérer.
- Des plaques reliant le bumper aux ailes sont tolérées. Un maximum de 2 plaques (« strappes ») de 1/4" d'épaisseur et 3" de large sont acceptées (2 en avant et 2 en arrière).
- ☐ ➤ Le bumper peut être soudé au bout du frame. Si les chuck sont laissés en place, ils pourront être soudés au frame ainsi que le bumper au chuck.
- Une plaque de 4x6 ¼ maximum peut être soudé au bout du frame pour y souder le bumper

## 6. Plancher du véhicule :

Seul le plancher pourri peut être réparé, tôle 18 gage max et la réparation ne doit pas excéder l'endroit pourri.

## 7. Différentiel :

- D'origine du véhicule, Aucun différentiel renforcé, Protecteur essieux accepté

## 8. Suspension :

- Il est permis d'attacher les lames de suspension ensemble.
- Block bois accepté dans les coils spring (très bien attaché) <sup>2</sup>
- On peut doubler les coils spring.
- Coils spring plus long et plus raide accepté.
- Les pièces de suspensions peuvent être renforcer

## 9. Conduite :

- Toutes les pièces de conduite doivent rester d'origine de A à Z.
- Seul les Rod de conduite d'origine peuvent être renforcées avec une rode 3/8" @ 1/2" max, soudées ou attachées ou recouvert d'un tube soudé sur la Rod.

## 10. Pneu :

- Pneu NO LIMITE gonflé (pas de pneu plein)
- Pneu de secours <sup>2</sup> accepté Pas de pneu à clou
- Aucun rime modifié ou renforcé <sup>2</sup>
- Seuls les cœurs peuvent être changés pour mettre un multi-boltage
- Doubler ou rempli d'eau accepté
- Protecteur de valve accepté

## 11. Réservoir à essence :

- Fuel cell accepté
- Home made accepté fixer au plancher du véhicule
- Il doit être très sécuritaire.
- En aucun cas, le support doit renforcer le véhicule. Il doit avoir 8" min entre le support du dossier du banc.

## 12. Bolt de frame :

- 4 bolts/rods ¾ maximum peuvent être rajoutées pour boulonner le frame au cross frame

### 13. FRAME :

- Seul le frame d'origine du véhicule est permis.
- Un joint de soudure sur le frame est toléré : 1/8" d'épaisseur par 1/2" de large audessus et en dessous.
- Aucun washer n'est toléré sur les trous du frame.
- Un maximum de 4 plaques de 4" x 4" avec une épaisseur de 1/4" est permis.
- Les plaques doivent être en entières, sinon si elles sont plus petites et elles vont faire partie des 4 permises.
- La plaque et la soudure ensemble ne doivent pas dépasser 4,750".
- Une distance de 1" entre chaque plaque avec soudure doit être respectée, quand deux plaques sont soudées pour une même réparation.
- Toutes les réparations doivent être déclarées aux officiels lors de l'inspection et avant de retourner pour une course. C'est le devoir du coureur de les déclarer, sinon elles seront considérées comme illégales, et ce, même si elles sont en règle.
- Si la réparation est faite seulement de soudure, elle compte dans les 4 permises et doit respecter les dimensions permises.
- On ne peut croiser 2 plaques. Elles doivent être en ligne avec le frame, même si ces plaques ne sont pas sur la même face du frame.
- Aucun renforcement (plaque) intérieur et extérieur sur le frame n'est toléré à la discrétion des arbitres.

### 14. Carrosserie : (Hood, valise et portes)

- Il est possible de souder les joints de compagnie
- Les capots arrière seulement peuvent être soudés
- 2 rodes 3/4 sont permise pour tenir la valise
- Aucun renforcement (sauf pour la porte du conducteur), ni attache remorque ne sont tolérés.
- Les portes peuvent être soudées à l'intérieur et à l'extérieur avec une plate de 3" de large par 1/4" et moins d'épaisseur.
- On peut boulonner les doublures de hood et de valise avec des bolts ou des métal screw.
- On peut boulonner la fausse aile à l'aile extérieure autour des roues à 6 endroits

### 15. Réparation :

- Aucune réparation acceptée sauf si le véhicule a déjà coursé. Sujet à l'approbation des officiels

### 16. Cage protection :

- Une tube au dash de 3" x 3" x 1/4" est acceptée
- Poteau vertical 2"x 2" et plus **EST FORTEMENT RECOMMANDÉE** derrière le banc du conducteur pour éviter qu'il arrache. Bien soudé ou bou lonné au marchepied et au toit.
- Il est **FORTEMENT RECOMMANDÉE** de mettre un renfort dans la porte du conducteur. 12" haut max par 6" long excédant la porte, celle si doit être boulonné à 4 endroits ou souder et ne doit pas tomber sur la piste.
- Seul la porte du conducteur peut être soudée à la carrosserie avec un flat bar 3" x 1/4" ou une rode 1/2"

**17. Hood :**

- Les doublures de hood peuvent être boulonner (3/8" maximum) ou souder
- 4 points d'attache maximum, (Ex : chaînes, fer angle 2" x 4 " de long avec 1 bolt, broche ou 4 rod 3/4" et elles ne doivent pas être reliées au frame.
- Il ne doit pas être soudé.
- 4 plaques 6" x 6 "x 1/4"

**18. Shifter et pédal :**

- Ils peuvent être remplacés.

**19. Colonne de steering :**

- Elle peut être changée ou modifiée.

**20. Headers : À votre choix**

**21. Porte passager déchiré :**

- Réparation 18 gages max ou épaisseur original La réparation ne doit pas excéder la déchirure de la tôle

**22. Cooler à transmission :**

- Accepté derrière le banc passager.