



# Catégorie 8 cylindres

## Full Stock 2026

- ✓ TOUTE CHOSE OU RÈGLEMENT NON ÉCRIT SUR CETTE LISTE DE RÈGLEMENTS EST INTERDITE, seules les modifications inscrites sur cette liste seront acceptées pour les véhicules de la catégorie 8 cylindres gladiateur.
- ✓ Il est de la responsabilité du coureur de prouver l'origine des pièces modifiées.
- ✓ Il est de votre responsabilité de lire les règlements généraux.

### 1 Auto :

- 1980 et plus
  - Mid size accepté : Chevelle, Carlo, Cordoba, Newport 79 et plus
  - Aucun full size 80 et moins accepté
- Écrire à Guillaume Couture pour être sûr du modèle accepter

### 2 Moteur :

- Moteur 8 cylindres (ou 6 cyl) seulement et il doit être boulonné comme d'origine.
- Swap moteur accepté.
- Rack à moteur complet interdit
- On peut mettre une chaîne sur chaque support de moteur soudé au frame.
- Le moteur peut être boulonné au cross frame uniquement.

### 3 Transmission :

- Aucun renfort n'est accepté.
- Original en tout point
- **Support transmission** : Seulement celui du véhicule sera accepté (de compagnie).

### 4 Rack à batterie :

- 1 batterie max.
- Il ne doit pas renforcer le véhicule en aucun point.
- Il ne doit pas excéder les batteries de plus de 2" de haut et de large.
- Doit être solidement fixé au plancher côté passager.

### 5 Radiateur :

- Original avec de l'eau.

Version modifiée le 10 janvier 2026

Règlements utilisés à ces événements: St-Paul 20 juin, Saint-Antonin 11 juillet, Saint-Victor 18 juillet, Saint-Chrysostome 18 juillet, East-Broughton 1er aout, Saint-Raphaël 7-8 aout, Rivière bleu 21-22 aout, Saint Damasse de l'Islet 5 septembre, Cookshire 4-5-6 sept et Saint-Ephrem 12 septembre.



# Catégorie 8 cylindres

## Full Stock 2026

### 6 Bumper :

- N'importe quel bumper de voiture 8 cylindres est accepté.
- **Aucune modification ne sera acceptée.**
- Le bumper arrière stock.
- Peut être soudé au shock seulement.
- Aucun coin ou pointe tranchante ne sera toléré.
- Les shocks doivent rester à l'endroit exact d'origine.

**NOTE** : Si tu soudes ton shock, il est interdit de modifier le bout du frame **OU** si tu ne soudes pas ton shock, il est possible de couper 1 à 2 pouces la pointe du bout du frame pour en faire une surface plane. **Voir photo sur page Facebook 2025 règlements Démol 2025**

### 7 Plancher du véhicule :

- Seul le plancher pourri peut être réparé, tôle 18 gage max et la réparation ne doit pas excéder l'endroit pourri.

### 8 Différentiel :

- D'origine du véhicule V8 5 nuts maximum.
- Aucun différentiel renforcé ou de pick-up.
- Bras différentiel original, non renforcé.
- Cardans originaux non modifiés.
- Le cœur du différentiel peut être soudé.
- Le différentiel peut être chaîné à 2 points d'attache.
- Driving shaft original.

### 9 Conduite :

- Toutes les pièces de conduite doivent rester d'origine de A à Z.
- Seuls les rods de conduite d'origine peuvent être renforcées avec une rod de 1/2" Max.
- On peut souder un fer angle ou un tube 1" x 1" x 1/8" d'épais.

Version modifiée le 10 janvier 2026

Règlements utilisés à ces événements: St-Paul 20 juin, Saint-Antonin 11 juillet, Saint-Victor 18 juillet, Saint-Chrysostome 18 juillet, East-Broughton 1er aout, Saint-Raphaël 7-8 aout, Rivière bleu 21-22 aout, Saint Damasse de l'Islet 5 septembre, Cookshire 4-5-6 sept et Saint-Ephrem 12 septembre.



# Catégorie 8 cylindres

## Full Stock 2026

### 10 Suspension :

- Il est permis d'attacher les lames de suspension ensemble, 8 places maximum. **NOTE : 4 points d'attache par set de lames.** ➤ Les blocs en bois sont acceptés dans les coils spring. **NOTE : Ils doivent être très bien attachés.**
- Il est possible de doubler les coils spring.
- Coils spring plus longs et plus raides acceptés.
- Toutes les pièces de suspension doivent être d'origine et non renforcées, aucune modification.
- Knuckles de roue en aluminium peuvent être remplacés par ceux en acier du même modèle.
- Les ball joints peuvent être remplacés par une bolt 1/2".
- La suspension peut être soudée avec un tube 2"x2"x1/8" à la verticale et ne doit en aucun cas renforcer le frame.
- 

### 11 Pneu :

- Pneus gonflés (**PAS DE PNEUS PLEINS**).
- Pas de pneus à clous.
- Aucun rim modifié ou renforcé.
- Seuls les cœurs peuvent être changés pour mettre un multi-boltage.
- Pneus doublés ou remplis d'eau acceptés.
- Protecteurs de valve acceptés.
- Pesées de balancement doivent être enlevées.
- Aucun pneu de tracteur.

### 12 Réservoir à essence :

- Fuel cell obligatoire (acier ou plastique accepté).
- Réservoir à bateau accepté.
- Home made accepté.
- Aucun réservoir sous le véhicule ne sera accepté.
- **Aucun réservoir d'origine accepté.**
- Le réservoir doit être bien fixé à l'intérieur du véhicule.
- Doit utiliser tuyau à gaz en caoutchouc, acier et/ou métal.
- Une couverture mouillée est fortement recommandée sur le réservoir.

Version modifiée le 10 janvier 2026

Règlements utilisés à ces événements: St-Paul 20 juin, Saint-Antonin 11 juillet, Saint-Victor 18 juillet, Saint-Chrysostome 18 juillet, East-Broughton 1er aout, Saint-Raphaël 7-8 aout, Rivière bleu 21-22 aout, Saint Damasse de l'Islet 5 septembre, Cookshire 4-5-6 sept et Saint-Ephrem 12 septembre.



# Catégorie 8 cylindres

## Full Stock 2026

### 13 Bolt de frame :

- Les bushings d'origine doivent rester là (obligatoire).
- 4 bolts peuvent être ajoutés ( bolt  $\frac{3}{4}$  )
- Washer 16" carré dans le véhicule 3" x 3" sur le frame.
- **Il est permis de souder un washer 3x3 1/8 ou les bushing de compagnie ( ou les trou d'origine seulement ) pour aider à bolter car les trou bushing sont souvent pourrie et très gros. Ce qui empêche le boltage.**
- **Une pick de hockey ou équivalent est obligatoire sur chacune des bolt.**
- **Aucun washer sur les 4 bolt ajouter seras tolérer.**
- **Puck hockey devront être utiliser comme bushing. Obligatoire**

### 14 Frame :

- Peut être « natché » pour plier vers le haut.
- Le bout de frame changé devra être changé en le coupant verticalement au sawzall ou au buffeur.
- Aucune face changée. Le bout doit être changé au complet. Une soudure verticale de  $\frac{1}{2}$  pouce max seras tolérée.
- Aucune autre modification ne sera tolérée.
- Pas de frames renforcis.
- **AUCUNE SOUDURE** ne sera tolérée sur le frame, ceci inclus tous les joints de tôle sur le véhicule.
- 
- **Une pièce de frame croche peut être remplacée par une autre pièce de frame de même catégorie (même grosseur de frame). Ex : pas de frame full size sur un mid size.**
- **Aucune peinture ne sera tolérée sur le frame.**
- **Aucune graisse dans le frame.**

### 15 Carrosserie :

- Peut être martelée.
- Peut être pré-pliée.
- Le body doit être d'origine ou de même génération.

Version modifiée le 10 janvier 2026

Règlements utilisés à ces événements: St-Paul 20 juin, Saint-Antonin 11 juillet, Saint-Victor 18 juillet, Saint-Chrysostome 18 juillet, East-Broughton 1er aout, Saint-Raphaël 7-8 aout, Rivière bleu 21-22 aout, Saint Damasse de l'Islet 5 septembre, Cookshire 4-5-6 sept et Saint-Ephrem 12 septembre.



# Catégorie 8 cylindres

## Full Stock 2026

- Aucune barre de vitre avant et arrière n'est acceptée.
- Pas de rampe de lancement.

### 16 Porte :

- **4 points d'attache par porte**. Ex : broche ou strap, 1 tour de chaîne ou tape (les portes doivent ouvrir et fermer le matin).

### 17 Valise :

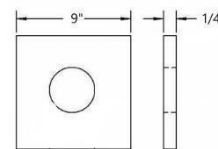
- **4 points d'attache** ou 2 rods  $\frac{3}{4}$ " avec 4 plaques 6" x 6" x  $\frac{1}{4}$ ". Les rods ne doivent pas être reliées au frame. (Chaînes, câbles d'acier ou 5 metal screws = 1 point d'attache).
- Ne peut pas être pliée de façon à faire une rampe de lancement.

### 18 Cage protection :

- Il **EST FORTEMENT RECOMMANDÉ** de mettre un renfort dans la porte du conducteur. 12" haut max par 6" de long excédant la porte. Celle-ci doit être boulonnée à 4 endroits minimum ou soudée et ne doit pas tomber sur la piste.
- La porte du conducteur ne doit pas ouvrir sinon disqualification.

### 19 Hood :

- 4 points d'attache maximum, Ex : Chaîne, fer angle 2" x 4" de long avec 1 bolt, broche, ou rod  $\frac{3}{4}$
- 4 rods  $\frac{3}{4}$  maximum. Dans les 4 points d'attache.
- Les 2 rods  $\frac{3}{4}$  du devant peuvent être reliées directement au frame à même la bolt d'origine.
- Washer carré 6" x 6" x  $\frac{1}{4}$ " max



### 20 Shifter et pédale :

- Ils peuvent être remplacés. Le support de shifter ne doit pas renforcer et ne doit pas dépasser le siège.

Version modifiée le 10 janvier 2026

Règlements utilisés à ces événements: St-Paul 20 juin, Saint-Antonin 11 juillet, Saint-Victor 18 juillet, Saint-Chrysostome 18 juillet, East-Broughton 1er aout, Saint-Raphaël 7-8 aout, Rivière bleu 21-22 aout, Saint Damasse de l'Islet 5 septembre, Cookshire 4-5-6 sept et Saint-Ephrem 12 septembre.



# Catégorie 8 cylindres

## Full Stock 2026

### **21 Colonne de steering :**

- Elle peut être changée ou modifiée.

### **22 Headers :**

- À votre choix.

### **23 Portes conducteur et passager déchirées (avant) :**

- Réparation possible avec tôle 18 gage max ou épaisseur original.
- La réparation ne doit pas excéder la déchirure de la tôle.
- La tôle ne doit pas être soudée (sauf porte chauffeur).

### **24 Cooler à transmission :**

- Accepté derrière le banc passager. Si mis devant sur siège passager, devrait être couvert pour protéger le conducteur des éclaboussures ou des fuites possibles. Doit être sécuritaire.

### **25 Bout de frame pourri :**

- Aucun bout de frame pourri ne peut être refait avec du fer ou de la tôle. **Voir règlements frame plus haut.**

Tous les véhicules doivent être dégarnis de moulures, vitres (il est fortement recommandé d'enlever le pare-chocs), de garniture intérieure et de cover de bumper de plastique. Toute réparation doit être approuvée par les officiels avant ou durant la journée.

### **Disqualification :**

- ✓ Les véhicules trop dangereux ou trop modifiés peuvent être refusés. Les officiels seuls peuvent décider si un véhicule peut courser.
- ✓ Tout manque de respect envers les arbitres ou tout autre coureur ou membres de l'organisation avant, durant ou après les courses peuvent

Version modifiée le 10 janvier 2026

Règlements utilisés à ces événements: St-Paul 20 juin, Saint-Antonin 11 juillet, Saint-Victor 18 juillet, Saint-Chrysostome 18 juillet, East-Broughton 1er aout, Saint-Raphaël 7-8 aout, Rivière bleu 21-22 aout, Saint Damasse de l'Islet 5 septembre, Cookshire 4-5-6 sept et Saint-Ephrem 12 septembre.



# Catégorie 8 cylindres

## Full Stock 2026

entraîner une disqualification et même une suspension du ou des coureurs d'un ou plusieurs programmes de derby.

- ✓ Toute conduite dangereuse peut amener une disqualification et même une suspension du ou des coureurs fautifs.
  
- ✓ TOUTE CHOSE OU RÈGLEMENT NON ÉCRIT SUR CETTE LISTE DE RÈGLEMENTS EST INTERDITE, seules les modifications inscrites sur cette liste seront acceptées pour les véhicules de la catégorie 8 cylindres gladiateur.

### Ajout pour règlement super stock

#### 2+2

- barre protectrice de chaque côté, souder ou bolter
- Barré au dash
- Barre derrière siège conducteur. ( halo bar)
- Un poteau entre marche pieds et top du char derrière le siège (halo bar)
- Batterie doit être situer derrière siège conducteur bien attacher
- Les coup dans porte chauffeur ou passage ne son pas autorisé.( similaire au porte conducteur mes de chaque côté )
- Volant ou poignée de velo( style) pour passsger pour ce tenir.

Version modifiée le 10 janvier 2026

Règlements utilisés à ces événements: St-Paul 20 juin, Saint-Antonin 11 juillet, Saint-Victor 18 juillet, Saint-Chrysostome 18 juillet, East-Broughton 1er aout, Saint-Raphaël 7-8 aout, Rivière bleu 21-22 aout, Saint Damasse de l'Islet 5 septembre, Cookshire 4-5-6 sept et Saint-Ephrem 12 septembre.