



Règlements Derby de Démolition 2025 Catégorie 4 cylindres gladiateur

Toute chose non indiquée dans la présente liste de règlements est interdite. Seules les modifications inscrites sur cette liste seront acceptées pour les véhicules de la catégorie **4 cylindres gladiateur**.

Tout type de véhicule 4 cylindres accepté

Moteur : Moteur du véhicule seulement (4 cylindres seulement) et il doit être boulonné comme d'origine. Tout type de véhicule 4 cylindres accepté. Aucun support à moteur modifié ne sera accepté.

Transmission : Aucun renfort n'est accepté. Original en tout point

Rack à batterie :

- 2 batteries max.
- Il ne doit pas renforcer le véhicule en aucun point.
- Il ne doit pas excéder les batteries de plus de 2" de haut.
- Doit être à l'intérieur, solidement fixé à la carrosserie et non au frame
- On recommande le rack à batterie avec boîte pour la sécurité du pilote.

Radiateur :

- D'origine ou en fer et doit contenir de l'eau seulement.
- Le radiateur de fer doit être lousse entre les 2 frames afin de ne pas renforcer le véhicule. Grandeur acceptée : 18"x 24"x 2". Il doit être 4 pouces de moins que le frame.
- Il peut être fixé avec 4 bolts 1/2, broches ou chaînes, mais ne doit pas être fixé au frame, au pare-chocs. Il ne devra donc être fixé qu'au support de radiateur.
- Les bonbonnes sont acceptées, MAIS ne doivent pas renforcer le véhicule ni avoir de braise.

Bumper :

- N'importe quel bumper de voiture 4 cylindres est accepté non renforcé (avant et arrière).
- **UN** tubing 2x2 ou **UN** 3x3 ou **UN** 4x4 à la place du bumper sera accepté pour le pare-chocs avant seulement. Celui-ci devra être vide et les bouts devront être ouverts. Celui-ci doit être posé à plat.
- Le bumper ne doit pas être plus large que le véhicule. Aucun coin ou pointe tranchante ne sera toléré.
- Les Shocks doivent rester à l'endroit exact d'origine.
- Les bumpers covers doivent être retirés en tout temps.
- Une plaque 4 x 6 x 1/4" peut être soudée au bout du frame pour y souder le bumper.
- Le bumper peut être soudé au bout du frame ou boulonné. Si les shocks sont laissés en place, ils pourront être soudés au frame ainsi que le bumper au shock).
- Le bumper arrière devra être celui d'origine.

Plancher du véhicule : seul le plancher pourri peut être réparé avec une tôle 16 gage max. La réparation ne doit pas excéder l'endroit pourri.

Différentiel :

- D'origine du véhicule
- Aucun différentiel renforcé
- Cardans originaux non modifiés
- Le coeur peut être soudé.
- Essieux arrière : aucun renfort ou soudure ne sera toléré.

Suspension :

- Les blocs de bois sont **INTERDITS** dans les coil springs.
- Il est possible de doubler les coils spring. Coils spring plus long et plus raide accepté.
- Les pièces d'origine du véhicule seulement. Toutes les pièces de suspension doivent être d'origine et non renforcées, aucune modification.
- Aucun knuckle de roue ne doit être modifié
- Le ball joint peut-être remplacé par une bolt ½
- 2 Rods fileté ½ sont permises pour boulonner le sub frame au plancher arrière seulement.

Conduite : Toutes les pièces de conduite doivent rester d'origine de A à Z.

Seules les Rods de conduites d'origine peuvent être renforcées avec une rod 3/8" @ 1/2" max, soudée ou attachée, fer angle ou tube 1" x 1"x 1/8" d'épais est accepté.

Pneu :

- Pneus NO LIMIT gonflé (pas de pneus pleins), Pneus de secours acceptés. Pneus doublés acceptés.
- Pas de pneus à clous.
- Aucun rim modifiée ou renforcée.
- Seuls les coeurs peuvent être changés pour mettre un multi-boltage
- Protecteurs de valve acceptés.
- Aucun pneu de tracteur ou industriel ne sera accepté.
- Les pesées de balancement doivent être enlevées.

Réservoir à essence :

- Réservoir d'origine **refusé. Aucun réservoir en plastique (chaudière ou bidon d'essence).**
- Réservoir en fer home made accepté fixer au plancher du véhicule. Réservoir de propane modifié accepté. Fuel cell accepté (Acier seulement). Réservoir à bateau accepté. (Acier)
- Le couvercle devra être fixé de manière mécanique (vis ou barrure) et devra avoir un joint d'étanchéité fiable fait d'un matériel résistant à l'essence. (Colle ou gasket)
- Il doit être très sécuritaire. Sinon, le coureur peut se voir refuser l'accès de courir.
- En aucun cas le support ne doit renforcer le véhicule. Il doit avoir 8" min entre le support du dossier du banc et le réservoir.

- Doit utiliser **tuyau à gaz** en caoutchouc, acier et/ou métal. Aucun tuyau transparent.
- Une couverture mouillée est fortement recommandée sur le réservoir.

Bolt de frame : Aucune modification ne sera tolérée. Aucune bolt additionnelle acceptée.

Frame :

- Le frame peut être raccourci.
- AUCUNE SOUDURE ne sera tolérée sur le frame, ceci inclut tous les joints de tôle sur le véhicule.
- Aucune plaque de réparation ne sera tolérée.
- Un bout de frame croche ou abimé pourra être remplacé par un bout de frame identique avec un joint de soudure 1/2"x1/8".
- Aucune peinture ne sera tolérée sur les bouts de frame.
- Aucun bout frame pourri ne peut être refait avec du fer ou de la tôle.

Carrosserie : Peut être martelée. Peut être prépliée. Les doublures peuvent être boulonnées avec 80 bolts 3/8" maximum.

Porte :

- Les portes doivent être attachées par le haut du poteau ou par un trou au niveau de la pognée pour faire le tour du poteau.
- 4 points d'attache par porte (Ex. : broche ou strap, 1 tour de chaînes)
- Un poteau de toit tapé sur sa pleine longueur = 2 points d'attache
- Il est OBLIGATOIRE de mettre un renfort dans la porte du conducteur. 12" haut max par 6" de long excédant la porte, 1/8" d'épaisseur minimum. Celle-ci doit être boulonnée à 4 endroits minimum ou soudée et ne doit pas tomber sur la piste.
- Seule la porte du conducteur peut être soudée à la carrosserie avec un flat-bar 3" x 1/4" ou une rod 1/2".

Valise :

- 4 points d'attache acceptés ou 2 rods 3/4" avec 4 plaques 6" x 6" x 1/4"
- (Chaînes ou câbles d'acier acceptés = 1 point d'attache, 1 rod 3/4" = 2 points d'attache)
- L'inspecteur doit voir à l'intérieur de celle-ci en tout temps pour l'inspection.
 - On peut plier le couvert de valise dans la valise.

Cage protection :

- Pas de tube au dash.
- Poteau vertical 3"x3"x1/4" et moins EST FORTEMENT RECOMMANDÉ derrière le banc du conducteur pour éviter qu'il arrache. Bien soudé ou boulonné au marchepied ou plancher et au toit.

Hood :

- 4 points d'attache maximum (ex : chaînes, fer angle 2" x 4" de long avec 1 bolt, broche ou rod 3/4" et elles ne doivent pas être reliées au frame.)
- Il ne doit pas être soudé.
- 4 plaques 6" x 6" x 1/4" peuvent être utilisées comme washers pour les 4 rods.

- Il est recommandé de faire un trou dans le hood pour permettre aux pompiers d'éteindre les feux le plus efficacement possible.

Headers : à votre choix.

Portes passager et conducteur déchirées :

- Réparation possible avec une tôle 18 gages max ou épaisseur original.
- La réparation ne doit pas excéder la déchirure de la tôle.
- La tôle ne doit pas être soudée.
- Sujet à l'approbation des officiels.

Cooler à transmission :

- Accepté derrière le banc passager.

Toute réparation doit être approuvée par les officiels avant ou durant la journée.

Disqualification :

- Les véhicules trop dangereux ou trop modifiés peuvent être refusés. Les officiels seuls peuvent décider si un véhicule peut courser.
- Tout manque de respect envers les arbitres ou tout autre coureur ou membre de l'organisation avant, durant ou après les courses peuvent entraîner une disqualification et même une expulsion du ou des coureurs du site du festival.
- Toute conduite dangereuse peut amener une disqualification et même une suspension du ou des coureurs fautifs.