



Règlements Derby de Démolition 2025 CATÉGORIE 4 CYLINDRE FULL GLADIATEUR

Toute chose non indiquée dans la présente liste de règlements est interdite. Seules les modifications inscrites sur cette liste seront acceptées pour les véhicules de la catégorie **4 CYLINDRE FULL GLADIATEUR**.

Moteur : Moteur du véhicule seulement (4 cylindres seulement) et il doit être boulonné comme d'origine. Tout type de véhicule 4 cylindres accepté. Aucun support à moteur modifié sera accepté.

Transmission :

- Aucun renfort n'est accepté.
- Original en tout point

Rack à batterie :

- 2 batteries max.
- Il ne doit pas renforcer le véhicule en aucun point.
- Il ne doit pas excéder les batteries de plus de 2" de haut.
- Doit être à l'intérieur, solidement fixé à la carrosserie et non au frame
- On recommande le rack à batterie avec boîte pour la sécurité du pilote.

Radiateur : Radiateur d'origine seulement ou bypass

Bumper : Bumper d'origine du véhicule seulement.

Plancher du véhicule

- Seul le plancher pourri peut être réparé avec une tôle 16 gage max. La réparation ne doit pas excéder l'endroit pourri.

Différentiel :

- D'origine du véhicule
- Aucun différentiel renforcé
- Cardans originaux non modifiés
- Essieux arrière : aucun renfort ou soudure ne sera toléré.

Suspension :

- Les blocs de bois sont **INTERDITS** dans les coil springs.
- Toutes les pièces de suspension doivent être d'origine et non renforcées, aucune modification.
- Les pièces d'origine du véhicule seulement.
- Aucun knuckle de roue ne doit être modifié

Conduite : Toutes les pièces de conduite doivent rester d'origine de A à Z.

Pneu :

- Pneus conventionnels d'automobile et les pneus de secours sont acceptés.
- Pas de pneus à clous. Pas de pneus doublés.
- Aucun rim modifié ou renforcé.
- Protecteurs de valve acceptés.
- Aucun pneu de tracteur ou industriel ne sera accepté.
- Les pesées de balancement doivent être enlevées.

Réservoir à essence :

- Réservoir d'origine **refusé. Aucun réservoir en plastique (chaudière ou bidon d'essence).**
- Réservoir en fer home made accepté fixer au plancher du véhicule. Réservoir de propane modifié accepté. Fuel cell accepté. (Acier seulement). Réservoir à bateau accepté. (Acier)
- Le couvercle devra être fixé de manière mécanique (vis ou barrure) et devra avoir un joint d'étanchéité fiable fait d'un matériel résistant à l'essence. (Colle ou gasket)
- Il doit être très sécuritaire. Sinon, le coureur peut se voir refuser l'accès de courir.
- En aucun cas le support ne doit renforcer le véhicule. Il doit avoir 8" min entre le support du dossier du banc et le réservoir.
- Doit utiliser **tuyau à gaz** en caoutchouc, acier et/ou métal. Aucun tuyau transparent.
- Une couverture mouillée est fortement recommandée sur le réservoir.

Bolt de frame : Aucune modification ne sera tolérée. Aucune bolt additionnelle acceptée.

Frame :

- Aucune altération ou modification n'est toléré.
- AUCUNE SOUDURE ne sera tolérée sur le frame, ceci inclus tous les joints de tôle sur le véhicule.
- Aucune plaque de réparation ne sera tolérée.
- Aucune peinture ne sera tolérée sur les bouts de frame.
- Aucun bout frame pourri ne peut être refait avec du fer ou de la tôle.

Carrosserie : Aucune modification acceptée.

Porte :

- Il est **FORTEMENT RECOMMANDÉ** de mettre un renfort dans la porte du conducteur. 12" haut max par 6" de long excédant la porte, 1/8" d'épaisseur minimum. Celle-ci doit être boulonnée à 4 endroits minimum ou soudé et ne doit pas tomber sur la piste.
- Seule la porte du conducteur peut être attaché à la carrosserie.

Valise :

- 1 points d'attache
- L'inspecteur doit voir à l'intérieur de celle-ci en tout temps pour l'inspection.
- On ne peut pas plier le couvert de valise dans la valise.

Cage protection :

- Pas de tube au dash.
- Poteau vertical 3"x3"x1/4" et moins EST FORTEMENT RECOMMANDÉ derrière le banc du conducteur pour éviter qu'il arrache. Bien soudé ou boulonné au marchepied ou plancher et au toit.

Hood :

- 1 points d'attache maximum, 1 tour de chaîne ou 1 bolt qui ne doit pas être relié au frame.
- Il ne doit pas être soudé.
- Il est recommandé de faire un trou dans le hood pour permettre aux pompiers d'éteindre les feux le plus efficacement possible.

Headers : À votre choix.

Cooler à transmission : Interdit

Toute réparation doit être approuvée par les officiels avant ou durant la journée.

Disqualification :

- Les véhicules trop dangereux ou trop modifiés peuvent être refusés. Les officiels seuls peuvent décider si un véhicule peut courser.
- Tout manque de respect envers les arbitres ou tout autre coureur ou membres de l'organisation avant, durant ou après les courses peuvent entraîner une disqualification et même une expulsion du ou des coureurs du site du festival.
- Toute conduite dangereuse peut amener une disqualification et même une suspension du ou des coureurs fautifs.