



Règlement Catégorie 4-6 Cylindres

****1. Moteur : ****

- Le moteur du véhicule doit être d'origine, équipé de 4 cylindres seulement, et doit être boulonné comme à l'origine.

****2. Transmission : ****

- Aucun renfort n'est autorisé.
- La transmission doit être d'origine en tous points.

****3. Rack à batterie : ****

- Un maximum de 2 batteries est autorisé.
- Le rack à batterie ne doit pas renforcer le véhicule en aucun point.
- Il ne doit pas excéder une hauteur de 2 pouces par rapport aux batteries.
- Le rack doit être à l'intérieur du véhicule, solidement fixé à la carrosserie (et non au châssis).

****4. Radiateur : ****

- Le radiateur doit être d'origine ou en fer et doit contenir de l'eau uniquement. Les radiateurs en fer doivent être lousse entre les deux cadres et les supports du radiateur, afin de ne pas renforcer le véhicule.
- Ils peuvent être fixés avec 4 bolts de 1/2 pouce, des broches ou des chaînes, mais ne doivent pas être fixés au châssis ou au pare-chocs.
- La taille maximale autorisée est de 18" x 24" x 2".

****5. Bumper : ****

- Tous les pare-chocs de voitures à 4 cylindres non renforcés sont autorisés à l'avant et à l'arrière.
- Aucune modification n'est acceptée.
- Le pare-chocs ne doit pas être plus large que le véhicule. Aucun coins ou pointe tranchante ne sera tolérer.
- Les amortisseurs doivent rester à leur emplacement d'origine et ne peuvent pas être insérés dans le châssis.
- Les couvertures de pare-chocs doivent être retirées en tout temps.
- Une plaque de 4" x 6" x 1/4" peut être soudée à l'extrémité du châssis pour y fixer le pare-chocs.
- Le pare-chocs peut être soudé à l'extrémité du châssis ou boulonné. Aucune modification de l'extrémité du châssis ou du pare-chocs pour les faire correspondre n'est autorisée.

****6. Plancher du véhicule : ****

- Seul le plancher pourri peut être réparé avec une tôle de 18 gauge maximum. La réparation ne doit pas excéder la zone endommagée.

****7. Différentiel : ****

- Doit être d'origine.
- Aucun renforcement du différentiel n'est autorisé.
- Les protecteurs d'essieux sont acceptés.
- Cardan d'origine ne doivent pas être modifiés.
- Le cœur du différentiel peut être soudé.
- Aucun renforcement ou soudure n'est toléré sur les essieux arrière.
- Quatre points d'attache seront autorisés sur l'ensemble de la mécanique uniquement (chaînes pour le moteur et le différentiel).

****8. Suspension : ****

- Il est autorisé de fixer les lames de suspension ensemble.
- Deux points d'attache par ensemble de lames sont autorisés.
- Les blocs de bois sont acceptés dans les coils spring, ou l'amortisseur peut être soudé (seulement le shaft, aucun fer ajouté).
- Les blocs de bois doivent être solidement fixés.
- Il est possible de doubler les coils spring.
- Les coils spring plus longs et plus rigides sont acceptés.
- Toutes les pièces de suspension doivent être d'origine et non renforcées, aucune modification n'est autorisée.
- Seules les pièces d'origine du véhicule sont autorisées.
- Aucune modification des knuckle de roue n'est autorisée.
- Les ball joint peuvent être remplacées par des bolt de 1/2 pouce.

****9. Conduite : ****

- Toutes les pièces de conduite doivent rester d'origine de A à Z.
- Seules les rods de conduite d'origine peuvent être renforcées avec une rod de 3/8" à 1/2" maximum, soudée ou fixée, fer d'angle ou du tube de 1" x 1" x 1/8" d'épaisseur est autorisé.

****10. Pneus : ****

- Pneus "NO LIMIT" gonflés sont autorisés (pas de pneus pleins).
- Les pneus de secours sont acceptés.
- Aucun pneu à clous n'est autorisé.
- Aucune modification ou renforcement des jantes n'est autorisée.
- Seuls les cœurs des pneus peuvent être changés pour une conversion multi-boulons.
- Les pneus doublés ou remplis d'eau sont acceptés.
- Les protecteurs de valve sont autorisés.
- Les poids d'équilibrage doivent être enlevés.

****11. Réservoir à essence : ****

- Les réservoirs de carburant de type "Fuel cell" (acier ou plastique) sont autorisés.
- Les réservoirs de bateaux sont acceptés.
- Les réservoirs de carburant en fer fabriqués à la maison et **fixés au plancher du véhicule sont autorisés.**
- Aucun réservoir en plastique (bidon d'essence) n'est autorisé.
- Le réservoir doit être sécurisé et ne doit en aucun cas renforcer le véhicule.

- Il doit être fixé à au moins 8" du dossier du siège.
- Le tuyau de carburant doit être en caoutchouc, acier et/ou métal.
- Il est fortement recommandé d'utiliser une couverture ignifugée sur le réservoir.

****12. Boulons de châssis : ****

- Aucune modification n'est autorisée.
- Aucun boulon supplémentaire n'est accepté.

****13. Châssis : ****

- Aucune altération ou modification du châssis n'est tolérée.
- AUCUNE SOUDURE n'est autorisée sur le châssis, y compris tous les joints de tôle sur le véhicule.
- Le châssis ne doit pas être raccourci.
- Un bout de châssis tordu ou endommagé peut être remplacé par un morceau de châssis identique avec un joint de soudure de 1/2" x 1/8".
- Aucune peinture n'est autorisée sur les bouts de châssis.
- Deux plaques de réparation sont autorisées (avec mention à l'inspection et peinture de couleur obligatoire) de 4" x 4" x 1/4" d'épaisseur, et les plaques ne peuvent pas se croiser et doivent avoir au moins 1 pouce entre elles.

****14. Carrosserie : ****

- La carrosserie peut être martelée ou pré-pliée.
- Les doublures peuvent être boulonnées avec un maximum de 80 bolts de 3/8" maximum.

****15. Portes : ****

- Les portes doivent être attachées par le haut du montant ou par un trou au niveau de la poignée pour faire le tour du montant.
- Quatre points d'attache par porte sont autorisés (par exemple, des broches ou sangles, un tour de chaînes, 5 vis métalliques, une plaque de 2" x 8" x 1/4" avec 2 boulons de 1/2" = 1 point d'attache).
- Un montant de toit taper sur toute sa longueur compte comme 2 points d'attache.

****16. Valise : ****

- Quatre points d'attache sont autorisés ou 2 rods de 3/4" avec 4 plaques de 6" x 6" x 1/4" (chaînes ou câbles en acier acceptés ou 5 vis métalliques = 1 point d'attache, 1 rod de 3/4" = 2 points d'attache).
- L'inspecteur doit pouvoir voir à l'intérieur de la valise en tout temps pour l'inspection.
- Le couvercle de la valise peut être plié à l'intérieur de la valise.

****17. Cage de protection : ****

- Aucun tube n'est autorisé sur le tableau de bord.
- Un montant vertical de 3" x 3" x 1/4" ou moins est FORTEMENT RECOMMANDÉ derrière le siège du conducteur pour éviter tout arrachement. Il doit être solidement soudé ou boulonné au marchepied ou au plancher et au toit.
- Il est FORTEMENT RECOMMANDÉ de renforcer la porte du conducteur. Il peut mesurer jusqu'à 12" de hauteur et dépasser la porte sur 6", il doit être fixé avec un minimum de 4 points de boulonnage ou soudage et ne doit pas tomber sur la piste.
- Seule la porte du conducteur peut être soudée à la carrosserie avec un plat de 3" x 1/4" ou une rod de 1/2".

- Barre de pare-brise et barre de vitre arrière permis doit être boulonné seulement.
- La halo bar sera acceptée, mais doit être souder au marchepied et ne peut pas être souder au frame et n'y relié à la dashboard (voir photo)

****18. Capot : ****

- Quatre points d'attache maximum sont autorisés (par exemple, chaînes, fer angle de 2" x 4" de long avec 1 bolt, broche ou rod de 3/4" et elles ne doivent pas être reliées au châssis).
- Le capot ne doit pas être soudé.
- Quatre plaques de 6" x 6" x 1/4" peuvent être utilisées comme washer pour les 4 rods.
- Les doublures de capot peuvent être boulonnées ou soudées. Seules les doublures coupées pour l'ouverture du capot peuvent être soudées.

****19. Shifter et pédale : ****

- Ils peuvent être remplacés.

****20. Colonne de direction : ****

- Elle peut être changée ou modifiée.

****21. Headers : ****

- Au choix.

****22. Portes passager et conducteur déchirées : ****

- Réparation possible avec une tôle de 18 gauge maximum ou de l'épaisseur d'origine.
- La réparation ne doit pas excéder la déchirure de la tôle.
- La tôle ne doit pas être soudée.
- Sujet à l'approbation des officiels.

****23. Cooler à transmission : ****

- Accepté derrière le siège passager.

****24. Bout de châssis pourri : ****

- Aucun bout de châssis pourri ne peut être réparé avec du fer ou de la tôle.

Toute réparation doit être approuvée par les officiels avant ou pendant l'événement.

Tous les véhicules doivent être dépouillés des moulures, des vitres, des garnitures intérieures et des pare-chocs en plastique.

Disqualification :

- Les véhicules trop dangereux ou trop modifiés peuvent être refusés. Seuls les officiels peuvent décider si un véhicule peut participer à la course.
- Tout manque de respect envers les arbitres, les autres pilotes ou les membres de l'organisation avant, pendant ou après les courses peut entraîner une disqualification et même une suspension des pilotes pour un ou plusieurs événements de derby.
- Toute conduite dangereuse peut entraîner une disqualification et même une suspension des pilotes fautifs.

TOUTE CHOSE OU RÈGLEMENT NON ÉCRIT DANS CETTE LISTE DE RÈGLEMENTS EST INTERDITE. Seules les modifications indiquées dans cette liste seront acceptées pour les véhicules de la catégorie 4-6 cylindres Gladiateur.