



Saint-Malachie

Édition 2025

RÈGLEMENTS 8 SOUDÉ

1. Aucun frame tilté ne sera accepté.
2. Les Racks à moteur refusé.
3. Les pneus rallye doublés, LT, de lift sur roues non renforcées et pneus de secours sont acceptés, les pneus pleins sont interdits, aucune pesée de roue ne sera tolérée.
4. Aucuns renforts ne sont tolérés autre que ceux mentionnés dans le présent règlement. Un poteau de **3" x 1/4"** peut être ajouté côté conducteur à la hauteur du poteau de porte.
5. Tout système de refroidissement conventionnel ou bonbonne est toléré sous le capot. Seul le refroidisseur à transmission est toléré dans la voiture et doit être sécuritaire.
6. Si le radiateur d'origine est conservé, métal déployé de 1/8" peut être soudé ou boulonné au cadre du radiateur 4" plus grand que le trou d'origine. Le radiateur ne doit pas être soudé ni à la carrosserie, ni au frame.
7. Le capot doit avoir **six (6)** points d'attache **maximum** dont quatre (4) peuvent être des pins 3/4" qui ne sont pas reliées au frame. Une plaque de 6"x6" par 3/8" d'épaisseur non reliée par pin est tolérée. Les deux points restants doivent être de la broche. Le capot doit demeurer fonctionnel.
8. Des plaques reliant le pare-choc aux ailes sont tolérées. Un maximum de **deux (2)** strappes de 1/4" d'épaisseur et de 3" de large sont acceptées (2 en avant et 2 en arrière). 6" de soudure sur le bumper et 6" de soudure sur la valise.
9. **Toute réparation sur le frame est tolérée : ne doit pas dépasser la grandeur des plaques de réparation et sera comptabilisé.** 4 bolts de plus que celles d'origine seront acceptées. Le frame doit être exempt de toute autre soudure et ne doit empêcher de voir à l'intérieur.
10. Un renfort au tableau de bord (dash) de 3"x 1/4" maximum est accepté. Le trou de chaufferette ne peut être bouché.
11. Aucune règle pour les pare-chocs à partir du bout des longerons de frame. « **Le pare-choc devra conserver une apparence de pare-choc** ». **Celui-ci doit être recouvert d'un chromé.**
12. Le frame peut être chaîné ou boulonné à un **maximum de 4** endroits. Les boulons devront avoir 3/4" maximum de diamètre. Des washers raisonnables sont acceptés pour les 4 boulons. Un tour de chaîne est accepté autour du frame et du poteau de porte.

13. Les portes et le coffre peuvent être soudés pleine longueur à l'intérieur et l'extérieur avec une plate de 3" de large par ¼" et moins d'épaisseur.
14. Deux (2) pins de ¾" maximum sont permises dans le coffre. Celles-ci ne devront pas être reliées au frame.
15. Pour les voitures hardtop, vous pouvez faire l'ajout d'un poteau de chaque côté de ¼" x 3" relié au plancher et au toit, non relié au frame de quelque façon que ce soit.
16. Seuls les essieux 5 nuts sont acceptés. Le housing ne peut être enforcé ou modifié.
17. La suspension peut être soudée solide avec des pièces de 1 ½ "x 1/8" maximum.
18. Tous les accessoires inutiles (vitres, antenne, chrome, doublure de porte, siège arrière) devront être enlevés pour que les juges voient à l'intérieur des portes et de la valise.
19. Vous avez droit à 8 plaques de réparations maximum de 4"X4"X¼" d'épaisseur à une distance minimum de 1" entre chacune.
20. Driving shaft modifié accepté
21. Réservoir d'eau permis, pas plus gros que le radiateur d'origine, 4 bolts de 3/8" pour le fixer au cadre du radiateur sans soudure
22. Cross frame Chrysler soudé accepté
23. Pièces de conduite d'origine, rod de conduite doublée avec fer ½ " maximum
24. Réparation au body, 18 gauges maximum ou épaisseur similaire d'origine
25. Support à moteur home made accepté
26. Chaîne illimitée
27. Aucune valise en porte avion